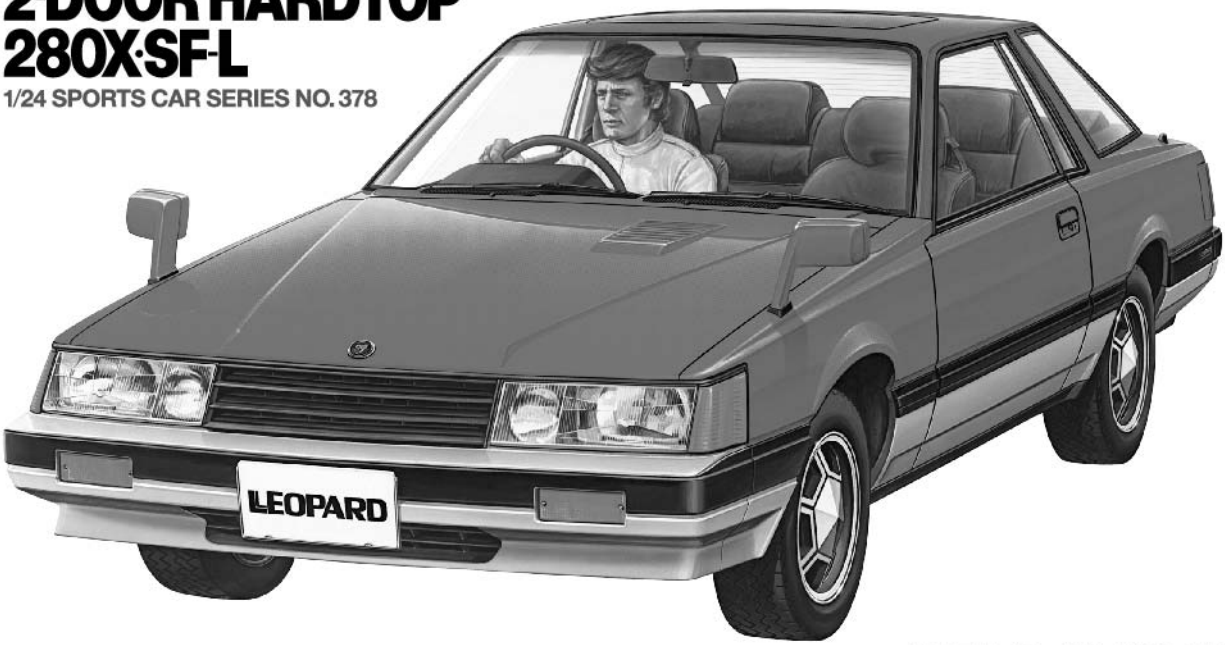
NISSAN LEOPARD

TAMIYA

2-DOOR HARDTOP 280X·SF-L

1/24 SPORTS CAR SERIES NO. 378



1/24 スポーツカーシリーズNO.378

NISSAN レパード 2ドア ハードトップ 280X·SF-L

In September 1980 Nissan introduced the Leopard, a car for which the Japanese maker had lofty ambitions. It was offered in two- and four-door hardtop versions, and top dog in the Leopard line-up was the 280X SF-L. The sculpted body had a long nose, short deck wedge design, with eyes drawn to the exaggerated slant of the nose, the inward-curving rear quarter glass, the massive rear windshield, and wipers on the fender mirrors. Flush joins were employed between windows and body panels, and the only raised emblems on the car were on the nose and the trunk lid: car and model names were done with stickers, and after intensive wind tunnel work, its aerodynamic coefficient was brought down to just 0.37. Under the hood was the L28E, a 145hp, 2,800cc DOHC inline-six engine with the ECCS (Electronic Concentrated Engine Control System), that was paired with either a three-speed automatic or a five-speed manual transmission. The four-wheel independent suspension used front strut and rear semi-trailing arm setups, and the SF-L benefitted from a rear auto-levelling system to maintain ride height. Inside the cabin one was treated to a luxurious setup with leather seats for the SF-L, as well as technological advancements such as a drive computer, cruise control, automated climate control and – in a first for a production car – an electronic display with temperature, battery, oil and fuel gauges. The Leopard's highly distinctive style and design themes ensured Nissan's new personal luxury car received plenty of attention.

Im September 1980 stellte Nissan den Leopard vor, ein Fahrzeug mit dem der japanische Hersteller hohe Ambitionen verband. Er wurde in 2- und 4-türiger Version mit Hardtop angeboten und der Platzhirsch war der 280X SF-L. Die gestylte Karosserie hatte eine langer Nase, ein kurzes Mittelteil in Keilform, bei dem die Augen vor allem auf die auffällige Form der Nase gezogen wurden, auf die massive nach innen gewölbte Heckscheibe und auf die Wischer an den Spiegeln auf den Kotflügeln. Stromlinienförmige Verbindungen gab es zwischen den Scheiben und den Karosserieteilen und die einzigen erhabenen Embleme waren auf der Nase und dem Kofferraumdeckel. Der Name und die Typbezeichnung wurden mit Aufklebern dargestellt und nach intensiver Arbeit im Windkanal konnte man den Luftwiderstandsbeiwert auf nur 0,37 senken. Unter der Haube befand sich der L28E Motor, ein 2,8l 6-Zylinder Reihenmotor mit 145 Hp mit ECCS (Electronic Concentrated Engine Control System) der entweder mit einem 3-Gang Automatikgetriebe oder einem manuellen 5-Ganggetriebe gekoppelt war. Die unabhängige 4-Radaufhängung arbeitete mit Federbeinen vorne und Längslenkern hinten und der SF-L hatte eine automatische Einstellung der Fahrhöhe. Im Passagierabteil sah man luxuriöse Komponenten mit Ledersitzen beim SF-L und Technologie Gimmicks wie den Bordcomputer, Tempomat, eine automatische Klimaanlage und zum ersten mal in einem Serienfahrzeug eine elektronische Anzeige für Temperatur, Batteriespannung, Öldruck und Kraftstoffvorrat. Der herausgehobene Stil des Leopard und seine diversen Styling Punkte stellten sicher, dass der neue Personenkraftwagen von Nissan eine hohe Aufmerksamkeit genoss.

En septembre 1980, Nissan a lancé la Leopard, une voiture pour laquelle le constructeur japonais nourrissait de grandes ambitions. Elle était proposée en versions deux ou quatre portes avec hard-top, et le modèle haut de gamme était la 280X SF-L. La carrosserie avait un long nez exagérément incliné, des formes biseautées, des vitres arrière incurvées vers l'intérieur, une vitre arrière massive et des essuie-glaces sur les rétroviseurs d'ailes. Les joints étaient affleurants entre les vitres et les panneaux de carrosserie, et les seuls emblèmes en relief se trouvaient sur le nez et le capot du coffre: les noms de la voiture et du modèle étaient figurés par des autocollants. Après des essais intensifs en soufflerie, son coefficient aérodynamique avait été ramené à seulement 0,37. Sous le capot se trouvait le L28E, un moteur six cylindres en ligne de 2.800cm³ à double arbre à cames en tête développant 145ch, équipé du système ECCS (Electronic Concentrated Engine Control System), qui était associé à une transmission automatique à trois rapports ou à une transmission manuelle à cinq rapports. La suspension à quatre roues indépendantes utilisait des jambes de force à l'avant et des bras tirés à l'arrière, et la SF-L bénéficiait à l'arrière d'un système de maintien automatique de la garde au sol. L'aménagement intérieur était luxueux avec des sièges en cuir pour la SF-L, ainsi que des innovations technologiques telles qu'un ordinateur de bord, un régulateur de vitesse, une climatisation automatique et, pour la première fois sur une voiture de série, un affichage électronique de la température et des niveaux de batterie, d'huile et de carburant. Le style et la conception particulière de la Leopard ont suscité l'intérêt particulier pour la nouvelle voiture de luxe de Nissan.

1980年9月、NISSANが発売した高級パーソナルカーがレパードです。「新しいジャンルを築くニューエイジカー」をテーマに登場したこの車は、2ドアと4ドアのハードトップの2つのボディを用意。その中でも、最上級グレードとしてラインナップされたのが280X SF-Lです。先進的で個性あるデザインのボディは、ロングノーズ・ショートデッキのウェッジシェイプを基調としたもの。大きくスラントしたフロントノーズをはじめ、内側にゆるやかに回り込むリヤ・クォーターウインドウ、広いグラスエリアが特徴のリヤウインドウなど個性的なスタイリングを持っています。さらに、各ウインドウとボディの段差を減らすフラッシュサーフェスもポイント。立体エンブレムはフロントノーズ先端とトランクリッド中央の2ヶ所のみとし、車名やグレード名はすべてステッカーで用意。風洞実験を繰り返して車体の凹凸を減らし、空気抵抗係数(Cd値)0.37の空力ボディを獲得しました。そして、エンジンは性能を最大限に引き出し、低燃費も実現するECCS(エンジン電子集中制御システム)を装備して、145馬力を発揮する2800cc直列6気筒SOHCのL28E型を搭載。トランスミッションは5速MTと、ニッサンマチックと呼ばれる3速ATが選べます。サスペンションはフロント・ストラット、リヤ・セミトレーリングの4輪独立とし、SF-Lは後輪の車高を自動調整する機構「オートレベライザー」を標準装備しているのも注目です。また、室内も高級パーソナルカーらしく豪華で充実したもの。SF-Lは本革シートをはじめ、6つの機能を持つドライブコンピューターや一定の速度で走行できるオートスピードコントロール、オートエアコンなどを標準装備。この他にも、量産車世界初となる水温・電圧・油圧・燃料計をひとつにまとめたマルチ電子メーターや、ワイパー付きフェンダーミラーなどを採用しているのも特徴です。当時最先端のカーエレクトロニクスを満載して登場したレパード。カタログでは「パワーエリート」や「テクノロマン」の言葉で紹介され、斬新なスタイルに先進技術を組み合わせた新しい日産の高級パーソナルカーとして注目を集めたのです。

0626 ©1981·2026 TAMIYA

READ BEFORE ASSEMBLY

⚠ 注　意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

⚠ VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

⚠ PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

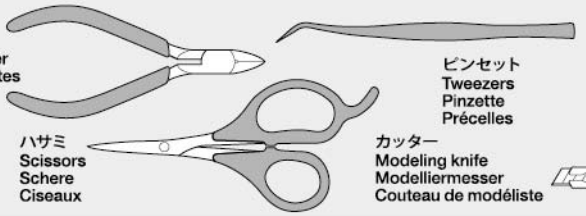
PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Color Paints.

TS-17	●アルミシルバー / Gloss aluminum / Alu-Silber / Aluminium brillant
TS-26	●ピュアーホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur
TS-95	●ピュアーメタリックレッド / Pure metallic red / Reines Rotmetallic / Rouge pur métallisé
LP-5	●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
LP-37	●ライトゴーストグレイ / Light ghost grey / Helles Geister-Grau / Gris fantôme clair
X-1	●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18	●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-21	●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant
X-26	●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-52	●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-68	●NATOブラウン / NATO brown / NATO Braun / Brun OTAN
XF-93	●ライトブラウン (DAK 1942~) / Light brown (DAK 1942) / Hellbraun (DAK 1942) / Brun Clair (DAK 1942)

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

カッター
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



多用途接着剤(クリヤー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



注意! NOTICE

このキットは下記のボディ色3種類から選びます。
★組み立てる前に A B または C のどれか1つの仕様を選んでください。説明図中に指示された表記に応じて塗装を行ってください。
★Choose 1 marking option from A, B and C and follow the relevant instructions in this manual.
★Eine Version A, B oder C auswählen und dann die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.
★Choisir une option de marquage A, B ou C et suivre les instructions correspondantes.

A ワインレッドメタリック / シルバーメタリック
Wine red metallic / Silver metallic



B ワインレッドメタリック
Wine red metallic



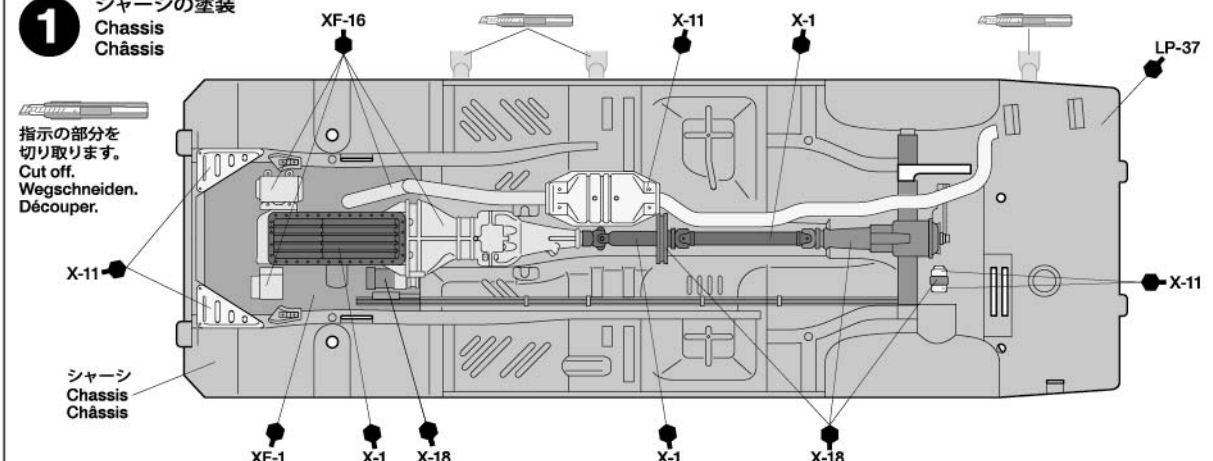
C ホワイト
White



ASSEMBLY

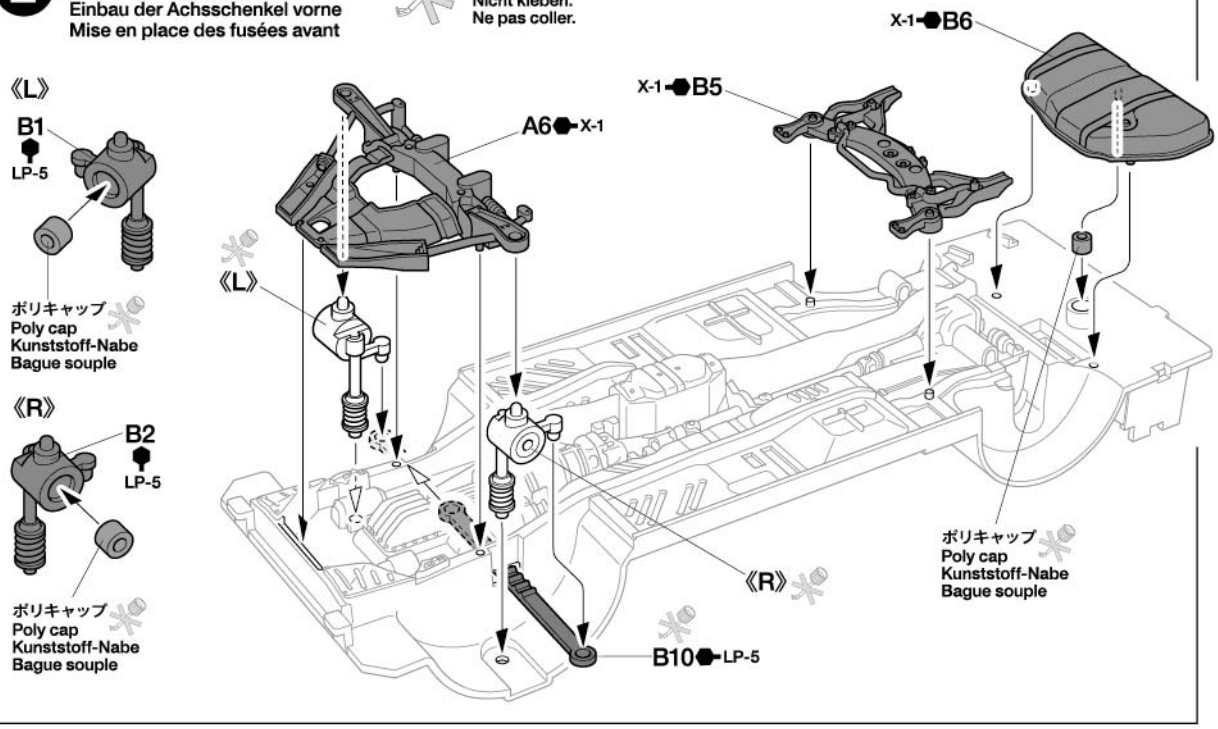
《使わない部品》/ Not used. / Nicht verwenden. / Non utilisées. ····· **A5, B8, B17, B18, B20, B21 B23, B24, B27, C7, D3**

1 シャーシの塗装
Chassis
Châssis



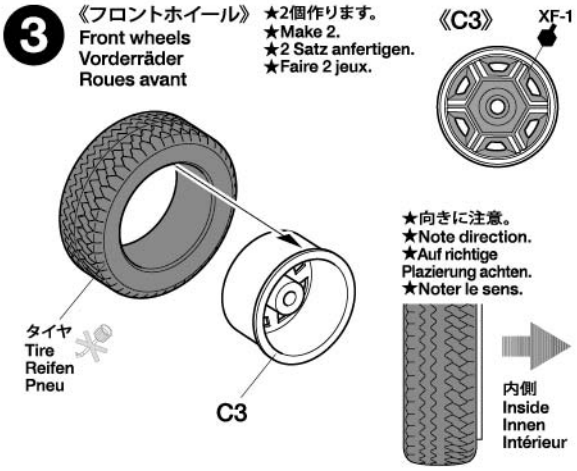
2 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant

このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.



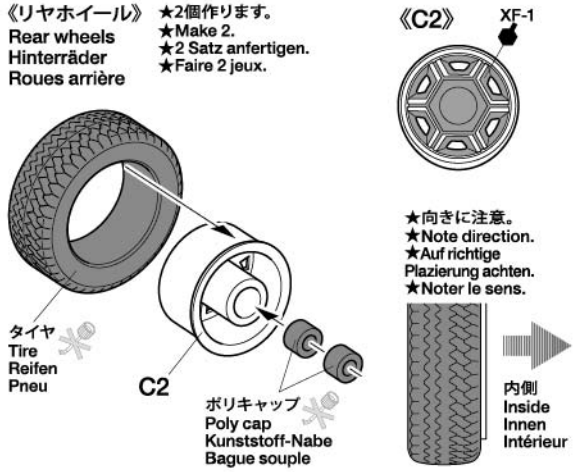
3 《フロントホイール》
Front wheels
Vorderräder
Roues avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



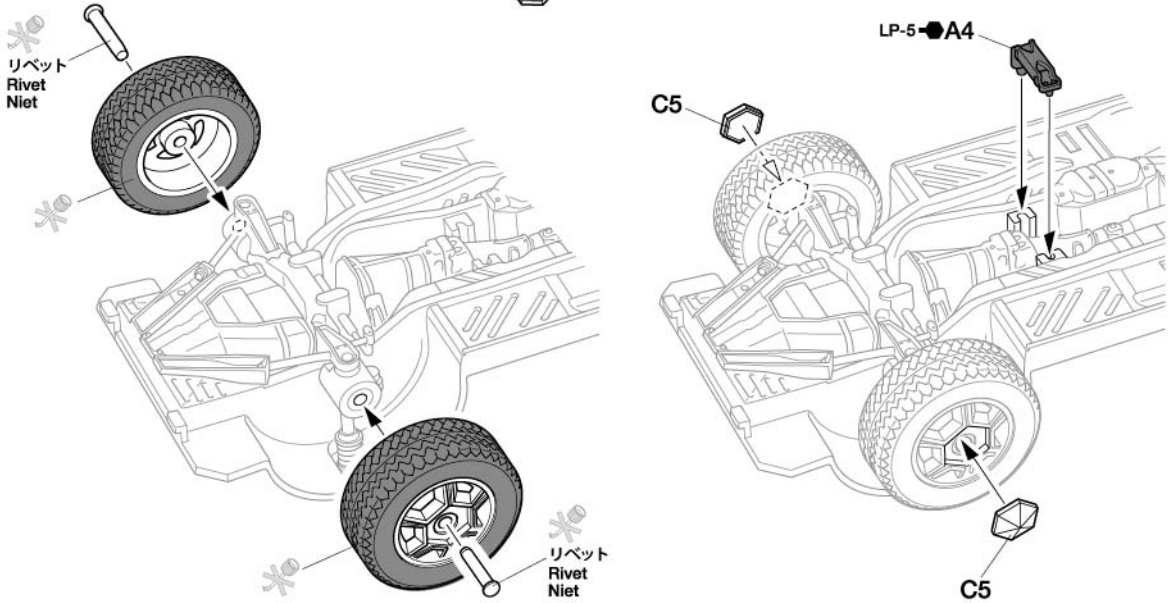
《リヤホイール》
Rear wheels
Hinterräder
Roues arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

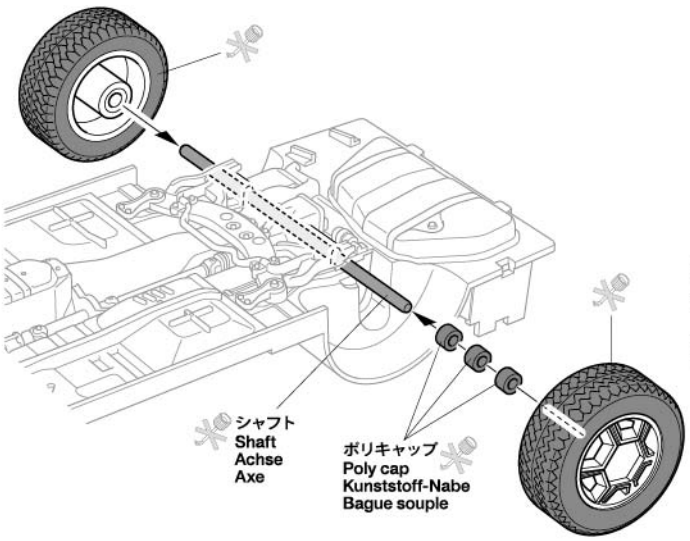


4 フロントホイールの取り付け
Attaching front wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation des roues avant

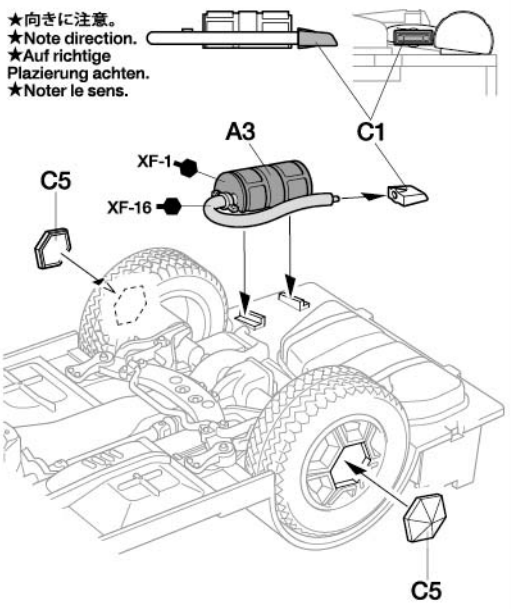
★メッキ部品は接着面のメッキをはがします。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



5 リヤホイールの取り付け
Attaching rear wheels
Befestigung der Hinterräder
Fixation des roues arrière



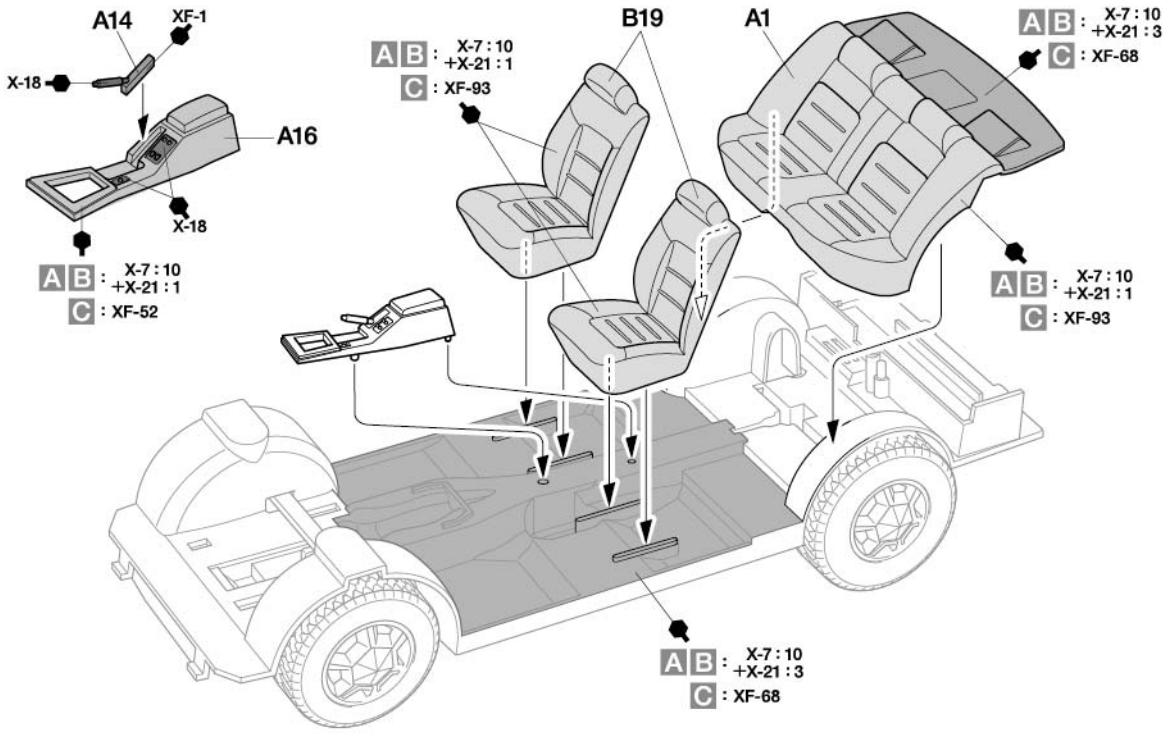
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.



6 内装部品の取り付け
Attaching interior parts
Anbau der Innenraum-Teile
Fixation des pieces d'habitacle

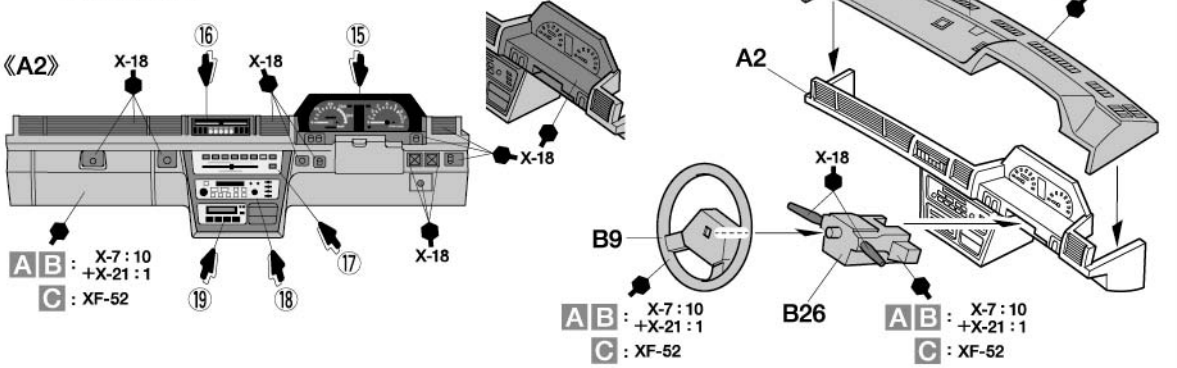
■混合色について
(例) X-7 : 10
+X-21 : 1

●左記の場合は、各色を10 : 1の比率で調色します。
●Instruction shows paint mixing ratio.
●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.



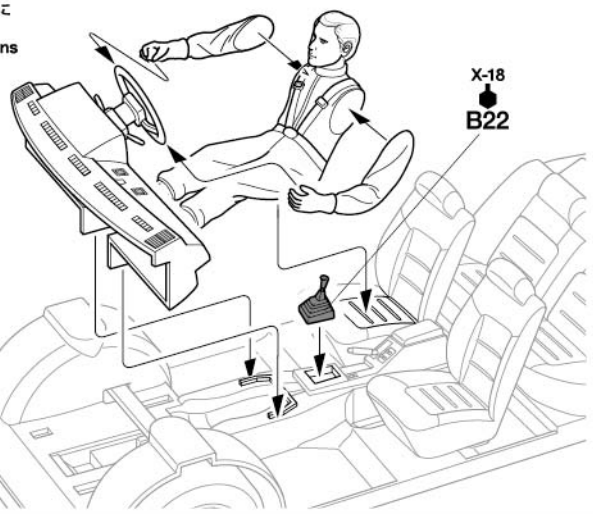
7 ダッシュボードの組み立て
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord

指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



8 ダッシュボードの取り付け
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord

★ドライバーの腕はハンドルにあわせて取り付けます。
★Match driver's arm positions with the steering wheel.
★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.
★Adapter la position des bras du pilote au volant.

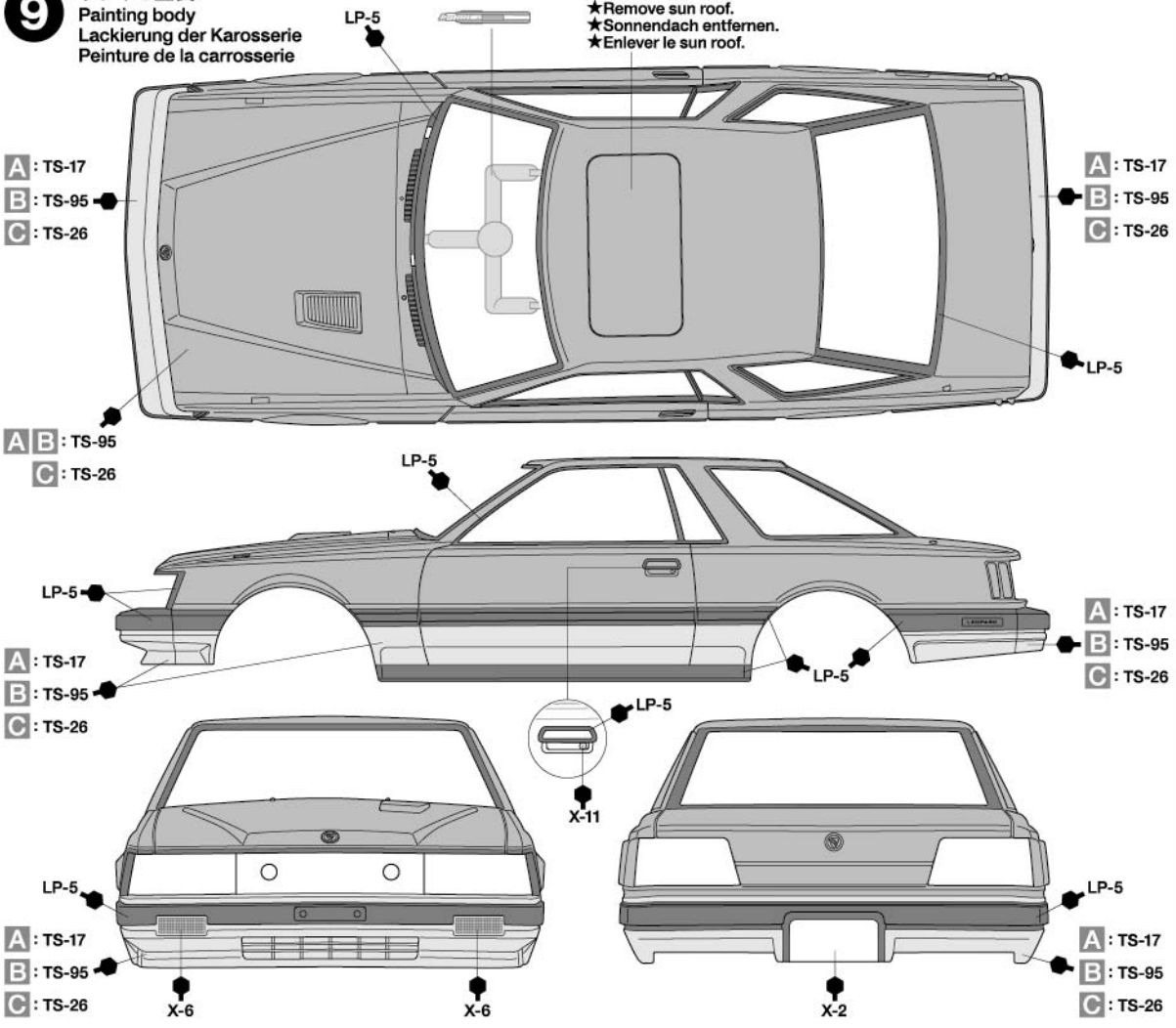


★ドライバーは自由に塗装します。
★Paint the driver figure as you like.
★Bemalen Sie die Fahrerfigur nach Belieben.
★Peindre la figurine du pilote comme souhaité.

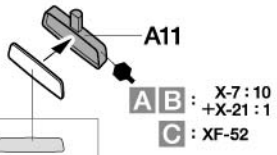


9 ボディの塗装
Painting body
Lackierung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

★サンルーフを切り取ります。
★Remove sun roof.
★Sonnendach entfernen.
★Enlever le sun roof.



10 《ルームミラー》
Rear-view mirror
Rückspiegel
Rétroviseur

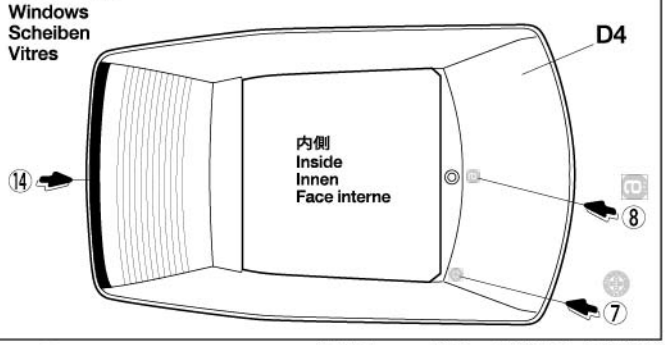




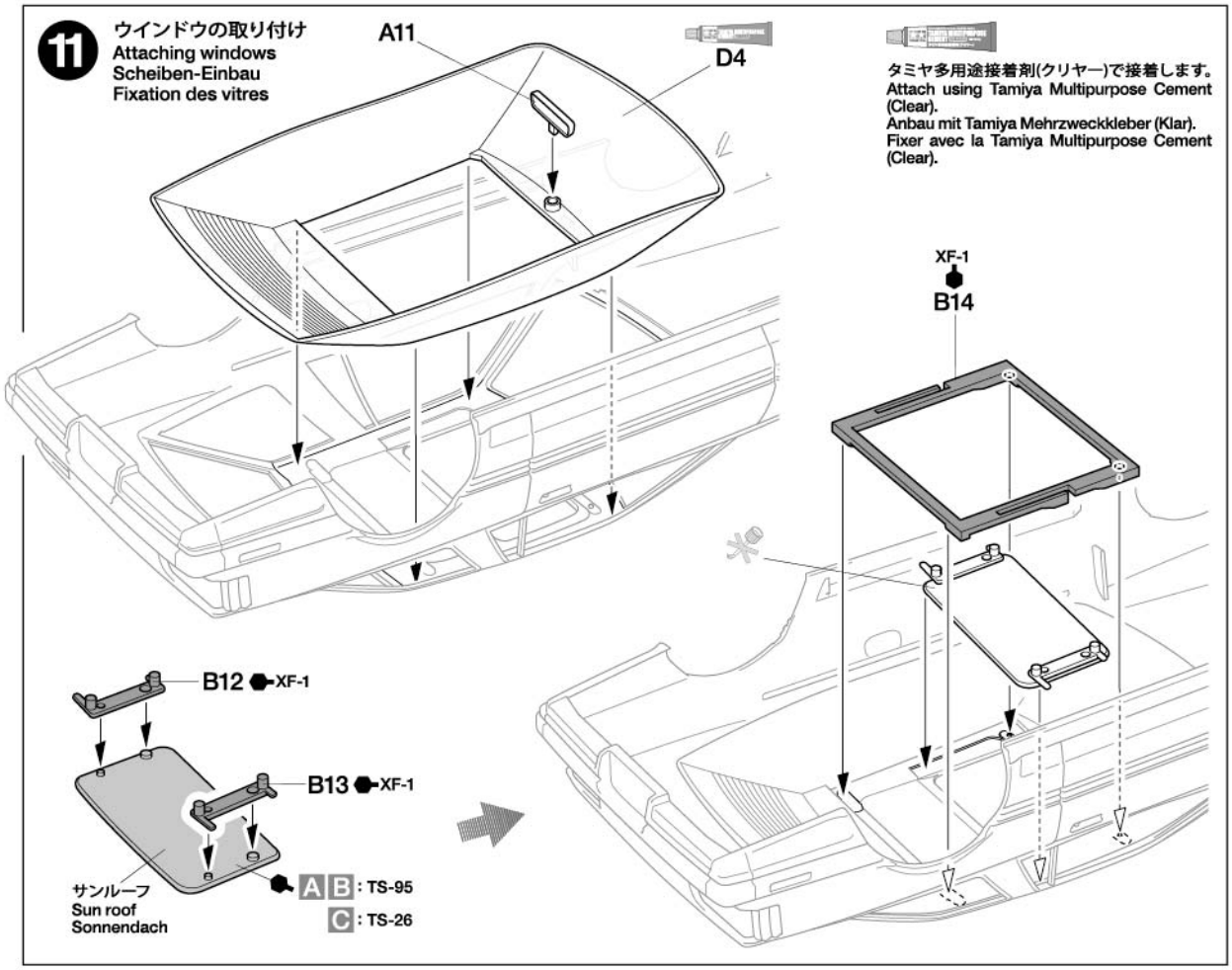
インレットマーク
Metal transfer
Metall-Sticker
Transfert métal

★表面の透明なフィルムをめくり、ナイフなどではがしてからはります。
★Peel off the transparent film and handle metal transfers using a knife.
★Den transparenten Film abziehen und Metall-Sticker mit einem Messer übertragen.
★Retirer le film transparent et manipuler les transferts en métal à l'aide d'un couteau de modéliste.

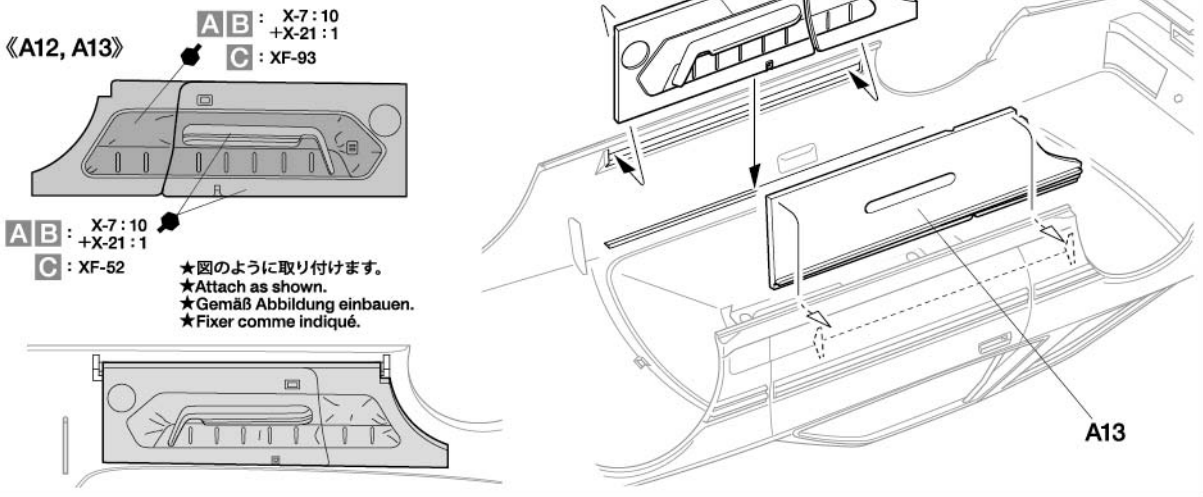
《ウインドウ》
Windows
Scheiben
Vitres



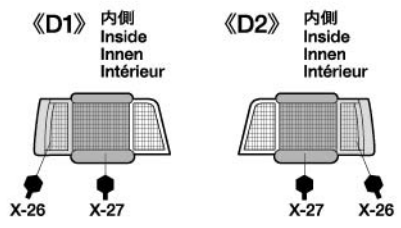
11 ウインドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

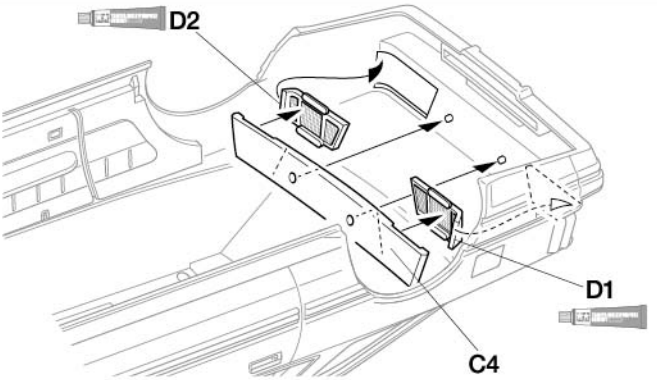


12 ドア内張の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portieres

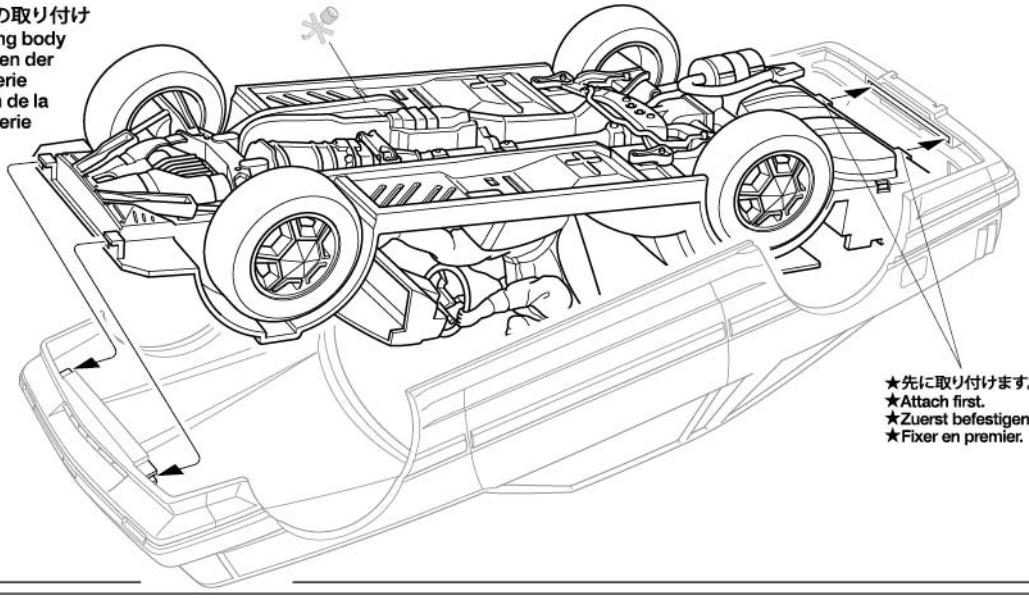


13 テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière

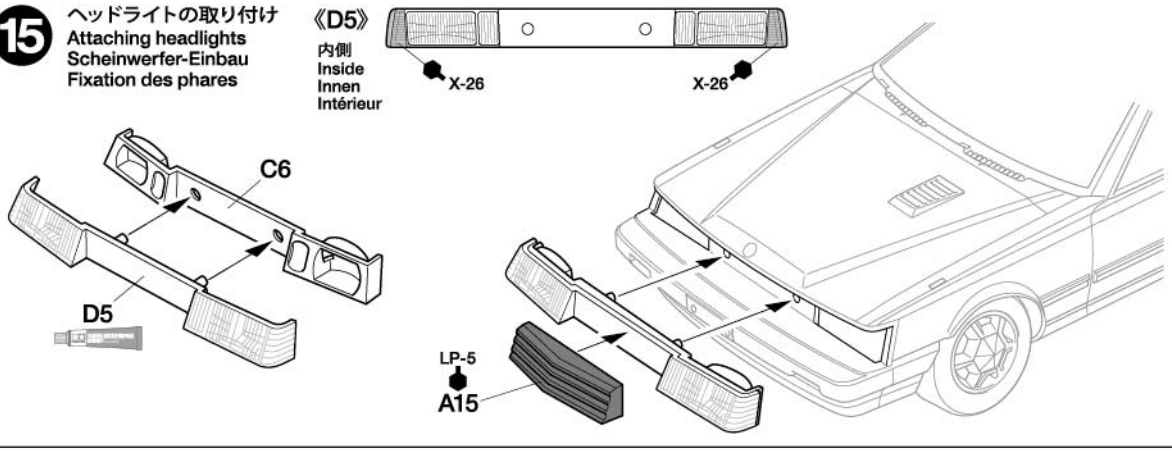




14 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

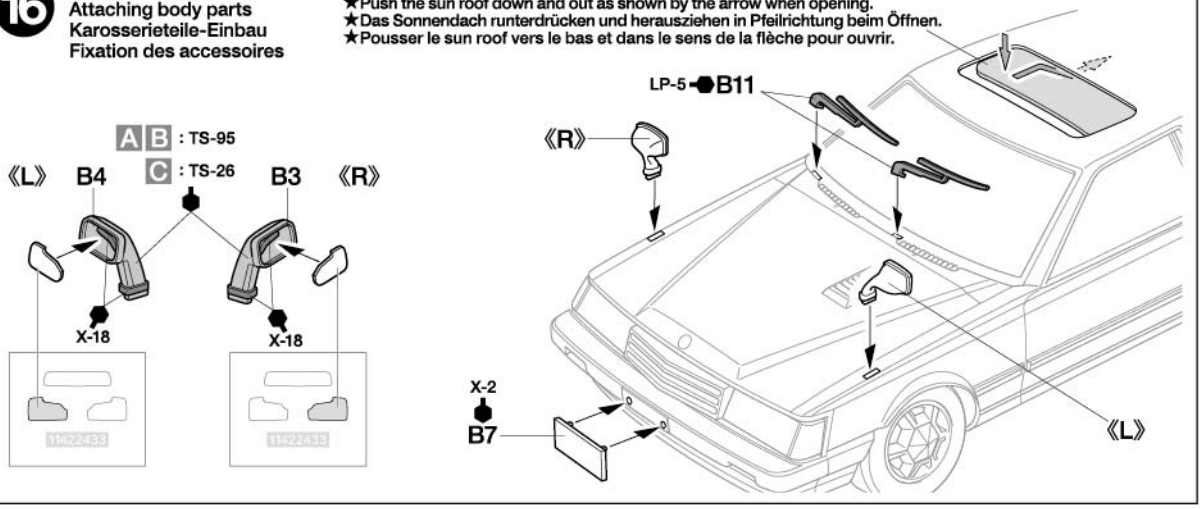


15 ヘッドライトの取り付け
Attaching headlights
Scheinwerfer-Einbau
Fixation des phares



16 ボディ部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

★サンルーフを開ける時は、矢印のように下に押さえながら開けます。
★Push the sun roof down and out as shown by the arrow when opening.
★Das Sonnendach runterdrücken und herausziehen in Pfeilrichtung beim Öffnen.
★Pousser le sun roof vers le bas et dans le sens de la flèche pour ouvrir.



PAINTING

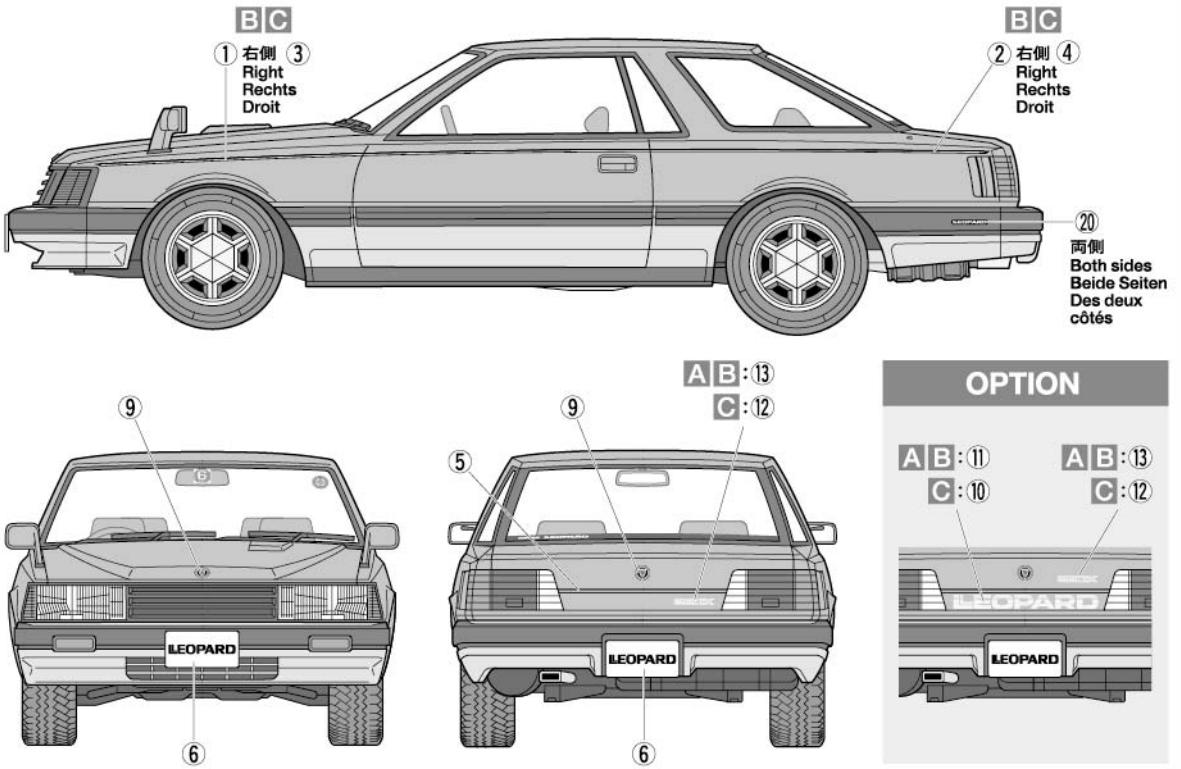
《NISSAN レパード 2ドアHT 280X・SF-Lの塗装》
レパード 2ドアハードトップ 280X SF-Lにはホワイトとブルーイッシュホワイトの2色のソリッドカラー、シルバーとワインレッドの2色のメタリックカラーに加え、オプションとしてワインレッドメタリック/シルバーメタリックの2トーンカラーの全5種類の車体色が揃っていました。また、豪華な本革シートを装備した室内はレッドまたはベージュのどちらかで統一されています。説明図中では代表的な3種類のボディカラーと、その内装色の組み合わせを紹介しました。室内や足まわり、車体裏面など細部の塗装は組立図中にタミヤカラー各色の色番号で示しましたので、参考にしてください。

Painting the Nissan Leopard 280X SF-L
Owners could choose from four one-color schemes: standard white and bluish-white plus metallic silver or wine red schemes; there was also a two-tone option combining the two metallic colors. The sumptuous interior with its leather seats was either red or beige. This manual gives instructions for 3 body tones and their interior colors. Painting instructions for details are indicated during assembly.

Bemalung der Nissan Leopard 280X SF-L
Die Besitzer konnten aus 4 Farben wählen: Standardweiss, und bläuliches Weiss mit Metallic Silber oder Weinrot; es gab auch eine zweifarbige Option mit zwei Metallicfarben. Die üppige Innenausstattung mit ihren Ladersitzen gab es in Rot oder Beige. Diese Bauanleitung zeigt 3 Farbschemata mit ihren jeweiligen Innenraumfarben. Bemalungshinweise für Details finden Sie in der Bauanleitung.

Décoration de la Nissan Leopard 280X SF-L
Les propriétaires pouvaient choisir parmi quatre teintes : blanc standard, blanc bleuté, argent ou bordeaux métallisés ; il existait également une option deux tons combinant les deux teintes métallisées. L'intérieur somptueux, avec ses sièges en cuir, était soit rouge ou beige. Ce manuel fournit des instructions pour 3 teintes de carrosserie et leurs couleurs intérieures. Les instructions de peinture des détails sont indiquées lors de l'assemblage.

MARKING



APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》
①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION
①Cut off decal from sheet.
②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
④Move decal into position by wetting decal with finger.
⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES
①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。



《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/24
Sports Car
www.tamiya.com

NISSAN レパード 2ドア ハードトップ 280X・SF-L　ITEM 24378

★本体価格（税抜き）は2026年6月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。（小数点以下を切り捨て）

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	680円 +税	19332477
シャーシ	520円 +税	19332478
A、Bパーツ	780円 +税	19007834
Cパーツ	560円 +税	19007835
Dパーツ	660円 +税	19002077
タイヤ袋詰(ポリキャップ、金具含む)	480円 +税	19408025
ポリキャップ(x10)	200円 +税	19442022
スライドマーク	340円 +税	11402693
インレットマーク	320円 +税	11422433
説明図	420円 +税	11057942

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24378
19332477	Body
19332478	Chassis
19007834	A, B Parts
19007835	C Parts
19002077	D Parts
19408025	Tire Bag (Poly Caps, Metal Parts included)
19442022	Poly Cap (x10)
11402693	Decals
11422433	Metal Transfers
11057942	Instructions