1978 FORD ZAKSPEED CAPRI TURBO

TAMIYA

1/24 SPORTS CAR SERIES NO. 376

GOODYEAR
OFFICIAL LICENSED PRODUCT

Goodyear (and Winged Foot Design) are trademarks of or licensed to The Goodyear Tire & Rubber Company or Goodyear Canada Inc. used under license by Tamiya, Inc., 3-7 Ondawara, Suruga-Ku, Shizuoka, Japan 422-8610. © 2025 The Goodyear Tire & Rubber Company.

With permission of Mampe Spirituosen GmbH
Model is intended for adult hobbyists - not a toy.
Das Modell ist für erwachsene Bastler gedacht und kein Spielzeug.

ZAKSPEED

Manufactured by Tamiya, Inc. under license from ZAKSPEED.

Ford Official Licensed Product

Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to Tamiya, Inc.



1/24スポーツカーシリーズNO.376 1978フォード ザクスピード カプリ ターボ

From the 1970s into the 1980s, Group 5 races gained immense popularity with powerful, highly modified vehicles based upon production cars and equipped with high-output engines. The DRM (German Racing Championship) had two classes distinguished by displacements of 2,000cc and over, and under 2,000cc, and the Porsche 935 Turbo and the BMW 320 Turbo had dominated each class. The Ford Zakspeed Capri Turbo was a car which challenged the BMW 320 Turbo. It made its debut at the eighth DRM race in Hockenheim in summer 1978, and had an extremely low nose and wide body, plus flashy markings with red and yellow flashes on a black base. Although the car and driver Hans Heyer retired with engine trouble in the race, it was fastest in its class in qualifying. The manufacturer of this car was West German racing team Zakspeed. The 1970s Formula 2 inline-4 DOHC Ford Cosworth BDA engine with turbocharger was employed, which was capable of 1,427cc and 375hp (1.4 times more powerful than standard). With the engine longitudinally positioned in a light alloy space frame, the body was largely modified. Most body panels except for the roof were changed to FRP, and it weighed a mere 790kg. The dynamic form with wide fenders, low-profile front and large rear wing was the product of wind tunnel tests. This car regularly fought in the leading group and achieved victory for the first time at the sprint race in Nürburgring in October 1978; the next year it got second position at the first race of the DRM in Zolder and victory at the second race in Hockenheim.

Von 1970 bis 1980 gewannen die Gruppe 5 Rennen enorme Popularität mit stark modifizierten, kraftvollen Wagen, die auf Serienfahrzeugen beruhten und leistungsstarke Motoren hatten. Die DRM (Deutsche Rennsportmeisterschaft) hatte zwei Klassen für Fahrzeuge unter 2000ccm und darüber und der Porsche 935 und der BMW 320 Turbo dominierten die beiden Klassen. Der Ford Zakspeed Capri Turbo war das Auto, welches die BMW 320 Turbo herausfordern konnte. Er startete zum ersten mal im 8ten Rennen der DRM in Hockenheim im Sommer 1978. Er hatte eine sehr flache Nase und eine breite Karosserie und eine auffällige Lackierung mit gelben und roten Blitzen auf schwarzem Grund. Obwohl das Fahrzeug mit dem Fahrer Hans Heyer im Rennen wegen Motorproblemen ausfiel, war es das schnellste Fahrzeug im Qualifying. Der Hersteller dieses Wagens war die westdeutsche Firma Zakspeed. Der Formel 2 vierzylinder Reihenmotor Ford Cosworth BDA mit doppelten obenliegenden Nockenwellen mit Turbolader wurde verwendet, der aus seinen 1,427ccm 375 Hp erzeugte (das 1,4 fache des Serienmotors). Mit dem längs eingebauten Motor in einem leichten Aluminiumrahmen wurde die Karosserie stark modifiziert. Fast alle Bleche, mit Ausnahme des Daches wurden durch FRP Paneele ersetzt und so kam man auf ein Gewicht von gerade einmal 790Kg. Die dynamische Form mit flacher Nase, breiten Kotflügeln und grossem Heckspoiler kam aus dem Windkanal. Das Fahrzeug kämpfte in der Spitzengruppe und gewann das erste Mal beim Sprintrennen auf dem Nürburgring im Oktober 1978. Im nächsten Jahr gewann man im ersten Rennen der DRM in Zolder und siegte im zweiten Rennen in Hockenheim.

Dans les années 1970 à 1980, les courses Groupe 5 ont acquis une immense popularité grâce à des véhicules basés sur des voitures de série intensivement modifiées et équipées de puissants moteurs. Le DRM (Championnat Allemand de Course Automobile) comportait deux classes, une pour les cylindrées supérieures à 2.000cm³ et une pour les cylindrées inférieures, dominées respectivement par la Porsche 935 Turbo et la BMW 320 Turbo. La Ford Zakspeed Capri Turbo qui défia la BMW 320 Turbo fit ses débuts lors de la huitième course DRM à Hockenheim à l'été 1978. Elle avait un nez extrêmement bas, une carrosserie large et une livrée voyante avec des marquages rouges et jaunes sur une base noire. Bien que la voiture et son pilote Hans Heyer aient abandonné en course en raison d'un problème moteur, la voiture avait été la plus rapide de sa catégorie lors des qualifications. Construite par l'écurie ouest-allemande Zakspeed, la voiture était équipée du moteur Ford Cosworth BDA 4 cylindres en ligne DACT de Formule 2 des années 1970 avec turbocompresseur. D'une cylindrée de 1.427cm³, il développait 375ch (1,4 fois plus que le moteur standard). Etant placé longitudinalement dans un châssis en alliage léger, la carrosserie avait été largement modifiée. La plupart des panneaux, à l'exception du toit, avaient été remplacés par de la fibre, et le poids de la voiture n'était que de 790kg. La forme dynamique avec des ailes larges, un museau surbaissé et un grand aileron arrière, résultait d'essais en soufflerie. Cette voiture s'est régulièrement battue dans le groupe de tête et a remporté sa première victoire lors de la course sprint du Nürburgring en octobre 1978; l'année suivante, elle a pris la deuxième place lors de la première course du DRM à Zolder et remporté la victoire à la seconde à Hockenheim.

市販車をベースに各部を改造し、迫力あふれるボディに大出力エンジンを搭載したレーシングカーによって争われ、1970～80年代に高い人気を集めたグループ5レース。その中でも、ドイツで開催されたのがDRM(ドイツレーシングカー選手権)です。このレースは排気量2000cc以上と2000cc未満の2つのクラスに分けられ、それぞれポルシェ 935ターボとBMW 320ターボの独壇場となっていました。この320ターボに勝負を挑んだのがフォード カプリのグループ5仕様、ザクスピード カプリターボです。カプリターボの初戦は78年夏、F1ドイツGP開催にあわせて行われたDRM第8戦ホッケンハイム。極端に低いフロントノーズとワイドなスタンスに加え、黒地に赤と黄色の稲妻を思わせる派手なマーキングを施したカプリターボはH.ヘイヤーのドライブで出走。残念ながら決勝はエンジントラブルでリタイヤしたものの、予選ではクラス最速を記録し、高性能を見せつけたのです。マシンを製作したのはETC(ヨーロッパツーリングカー選手権)レースなどでその名を知られる西ドイツのレーシングチーム「ザクスピード」。エンジンは70年代のF-2マシンに搭載された直列4気筒DOHCのフォード・コスワースBDAにターボチャージャーを装着したもの。排気量はターボ付きの場合1.4倍の計算となるため、規定いっぱいの1427ccながら375馬力のハイパワーを発揮。エンジンは軽合金製スペースフレームに縦置きしてボディも大幅に改造。ルーフを除き、車体パネルのほとんどがFRP製に変更され、車重はわずか790kgに抑えられています。ワイドフェンダーや低いフロントノーズ、大きなリヤウイングなど、ダイナミックなシルエットは徹底した風洞実験によって誕生したものです。カプリターボはデビュー後のレースで常にトップ集団に食い込む快走を見せ、1978年10月にニュルブルクリンクで行われたスプリントレースで初優勝。翌年のDRM第1戦ゾルダーでは2位、第2戦ホッケンハイムでは1位を獲得するなど、その実力を証明したのです。

READ BEFORE ASSEMBLY

⚠ 注　意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

⚠ CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

⚠ VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

⚠ PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certaines pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Color Paints.

TS-8 (LP-21) ●イタリアンレッド / Italian red / Italienisches Rot / Rouge Italien
TS-14 (LP-1) ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
TS-29 (LP-5) ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

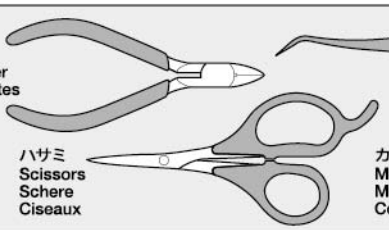
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant
X-26 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigte Werkzeuge
Outillage nécessaire

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



多用途接着剤(クリヤー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

カッター
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste

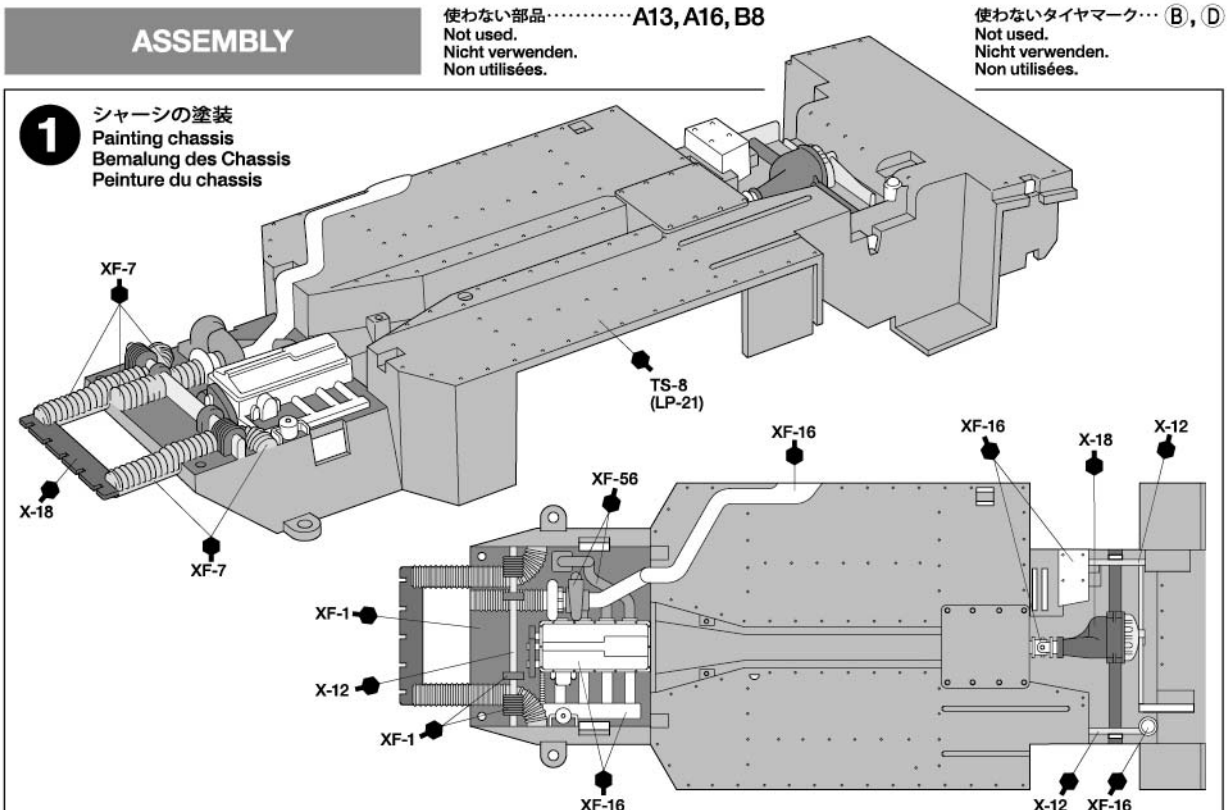


ASSEMBLY

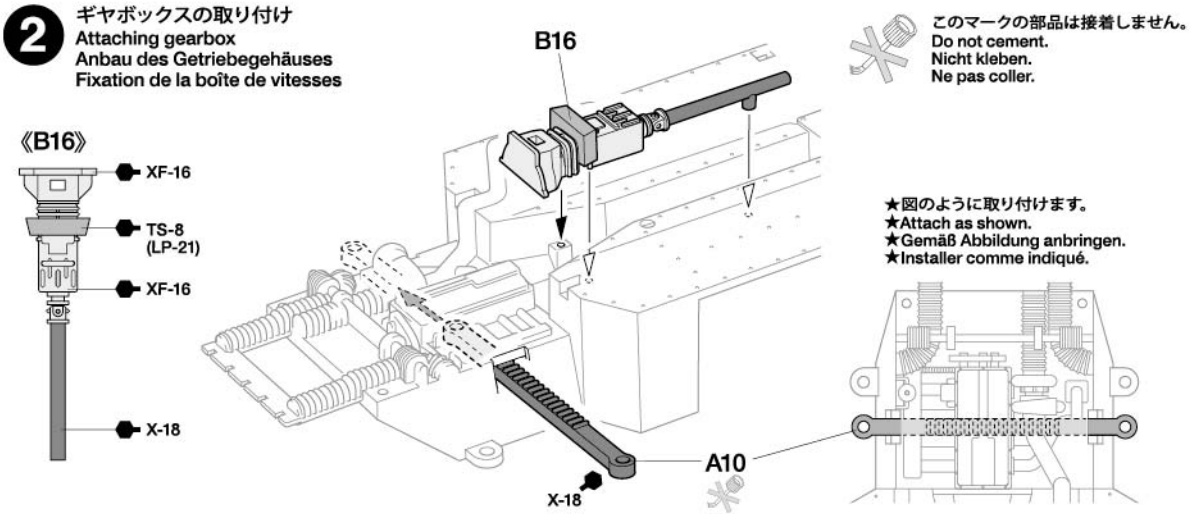
使わない部品……A13, A16, B8
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

使わないタイヤマーク… Ⓑ, Ⓓ
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

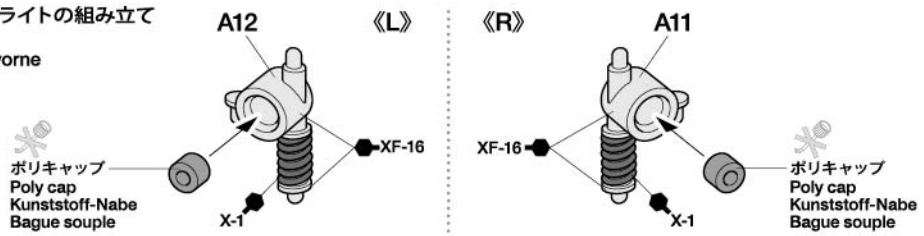
1 シャーシの塗装
Painting chassis
Bemalung des Chassis
Peinture du chassis



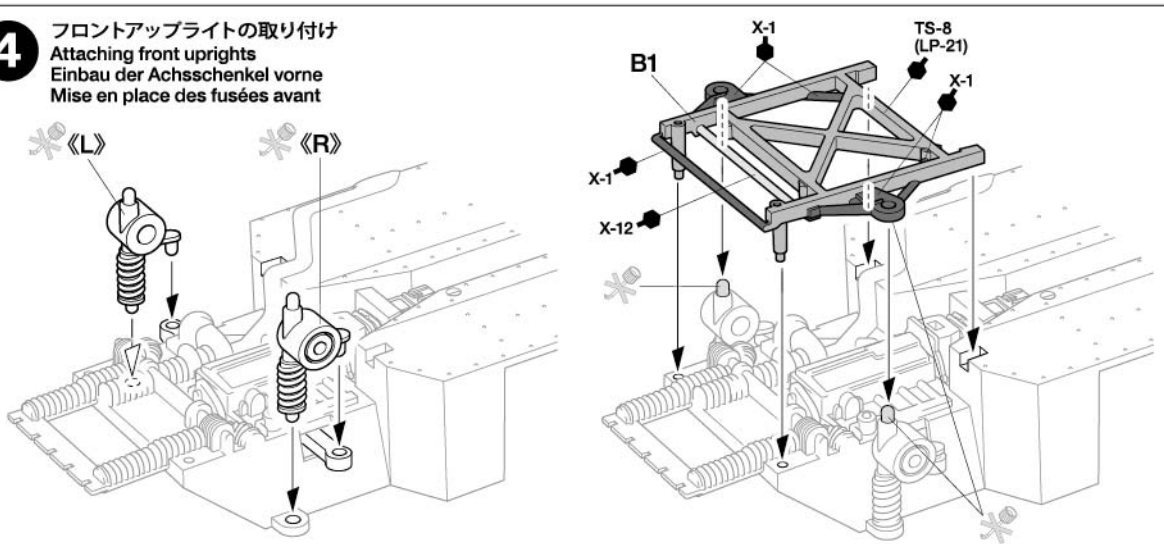
2 ギヤボックスの取り付け
Attaching gearbox
Anbau des Getriebegehäuses
Fixation de la boîte de vitesses



3 フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



4 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant



《タイヤマークの貼り方》
タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。
①マークをはる部分のほこりや油分などをぬらした布でふきとってください。
②保護紙を取り去ります。マーク面を汚さないように、マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
③文字が正しく読めるようにマーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってはりつけます。
④マーク紙の上から水をつけた指で、マーク部をなでるようにします。
⑤しばらくしてマークがタイヤにはりついたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
⑥マーク紙をはがしたあとは、水気をやわらかい布などでふきとってください。

●TIRE DECALS
Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.
①Wipe tire surface with a damp cloth.
②Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
③Place decal into position and rub lightly with your finger.
④Apply moisture with a wet finger.
⑤Carefully remove the paper.
⑥Wipe off excess moisture with a soft cloth.

●REIFEN-ABZIEHBILDER
Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.
①Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
②Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
③Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
④Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
⑤Das Papier vorsichtig abziehen.
⑥Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

●TRANSFERTS SUR LE PNEUS
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transferts dont l'une des faces est adhésive.
①Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
②Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
③Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
④Humidifier avec un doigt mouillé.
⑤Enlever le papier avec précaution.
⑥Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon séchage.

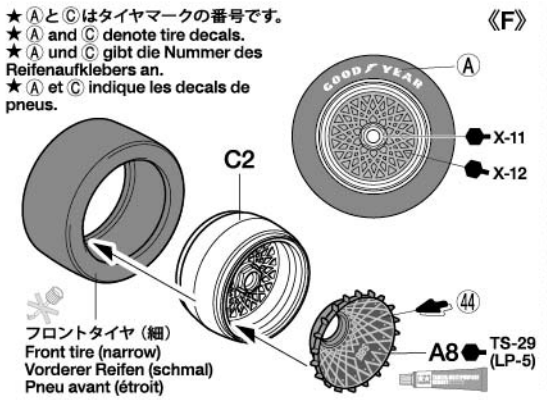
5 ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

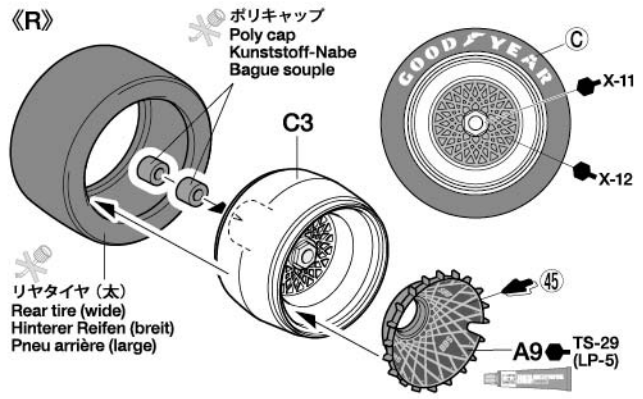
★各2個作ります。
★Make 2 of each.
★Je 2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux de chaque.

このマークの接着には多用途接着剤(クリヤー)を使います。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar) anbringen.
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

指示の番号のスライドマークを貼ります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

★Ⓐと Ⓒはタイヤマークの番号です。
★Ⓐ and Ⓒ denote tire decals.
★Ⓐ und Ⓒ gibt die Nummer des Reifenaufklebers an.
★Ⓐ et Ⓒ indique les decals de pneus.

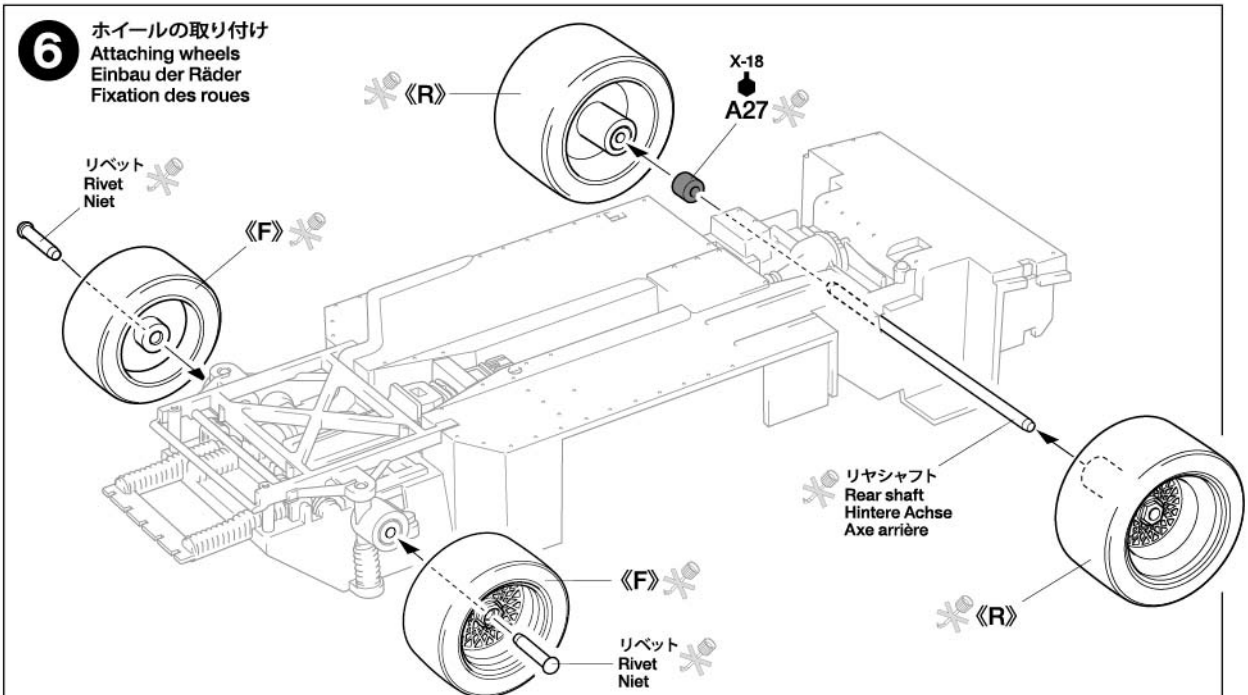




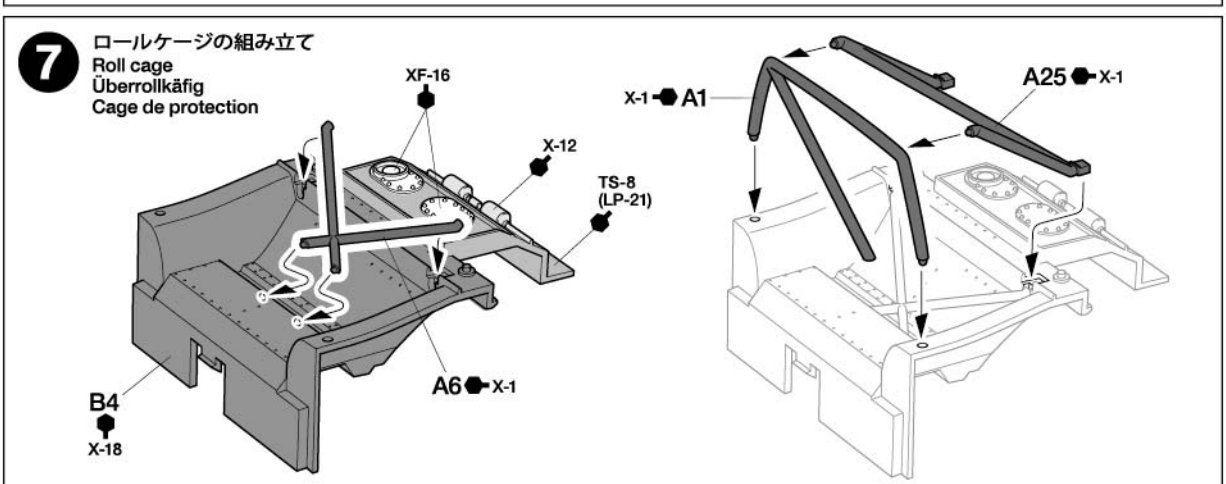
★実車ではホイールの開口部を塞ぐことで、空気抵抗を減らし、走行性能を高めるエアロディスク（A8、A9）を装着したレースもありました。お好みで取り付けてください。
★In some races, discs (A8 and A9) were fitted to the wheels to increase performance by covering holes and reducing drag. Use A8 and A9 as you wish.

★In einigen Rennen wurden die Scheiben (A8 und A9) angebracht, um die Öffnungen zu verschließen und den Luftwiderstand zu reduzieren. Nutzen Sie (A8 und A9) nach Belieben.
★Lors de certaines courses, des disques (A8 et A9) étaient montés sur les roues pour accroître les performances en couvrant les ouvertures et réduire la trainée. Utiliser A8 et A9 ou pas.

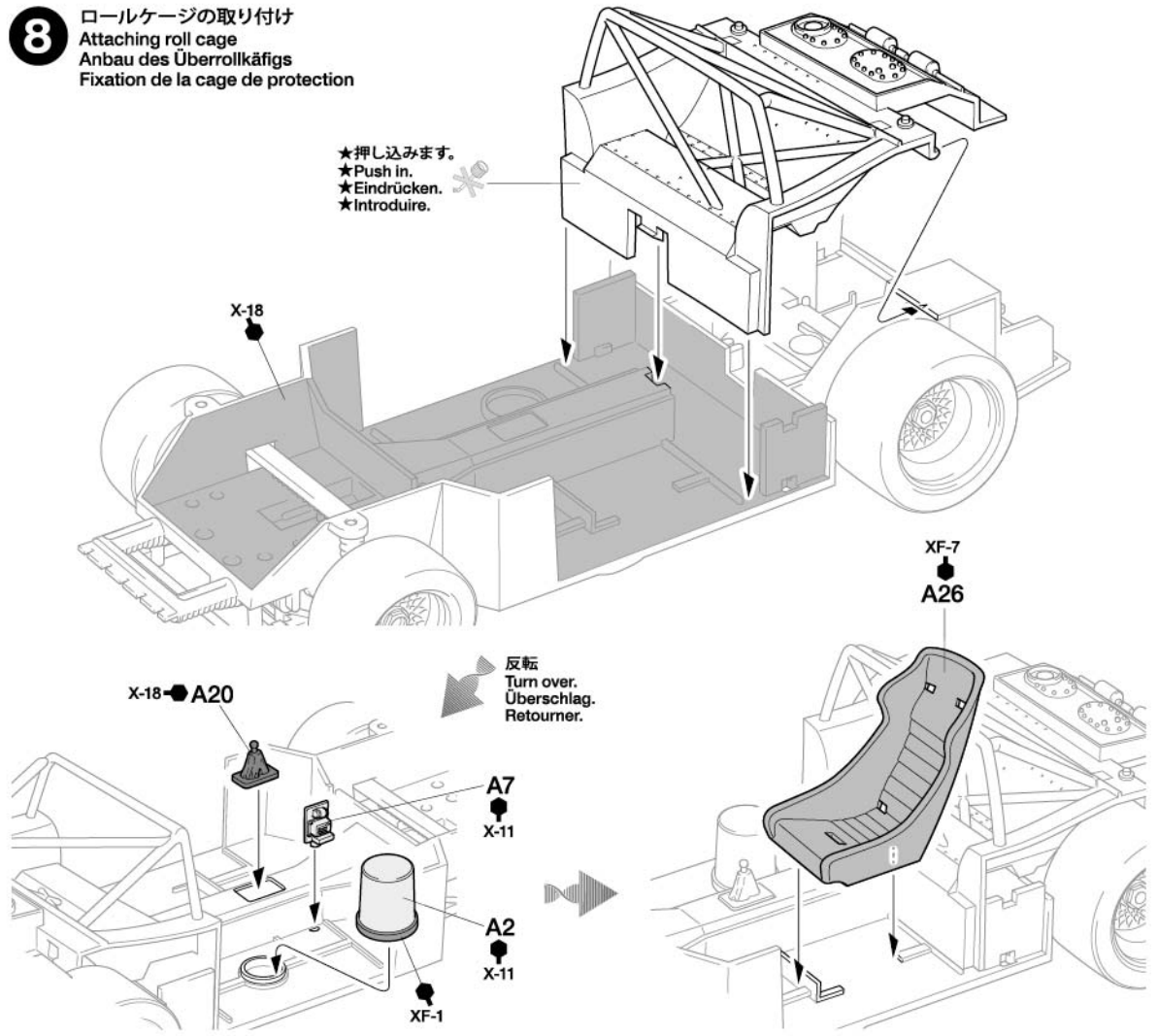
6 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



7 ロールケージの組み立て
Roll cage
Überrollkäfig
Cage de protection



8 ロールケージの取り付け
Attaching roll cage
Anbau des Überrollkäfigs
Fixation de la cage de protection

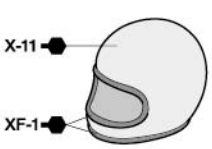


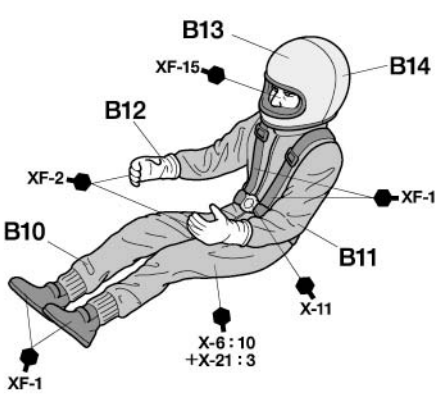
9 ドライバーの取り付け
Attaching driver figure
Fahrerfigur-Einbau
Fixation de la figurine du pilote

■混合色について
(例) X-6 : 10+X-21 : 3

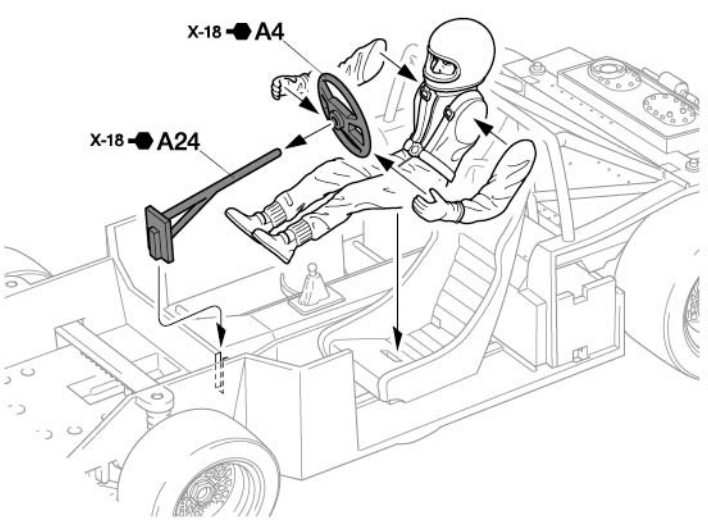
●左記の場合は、各色を10 : 3の比率で調色します。
●Instruction shows paint mixing ratio.
●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

《ヘルメットの塗装》
Painting helmet
Bemalung des Helmes
Peinture du casque



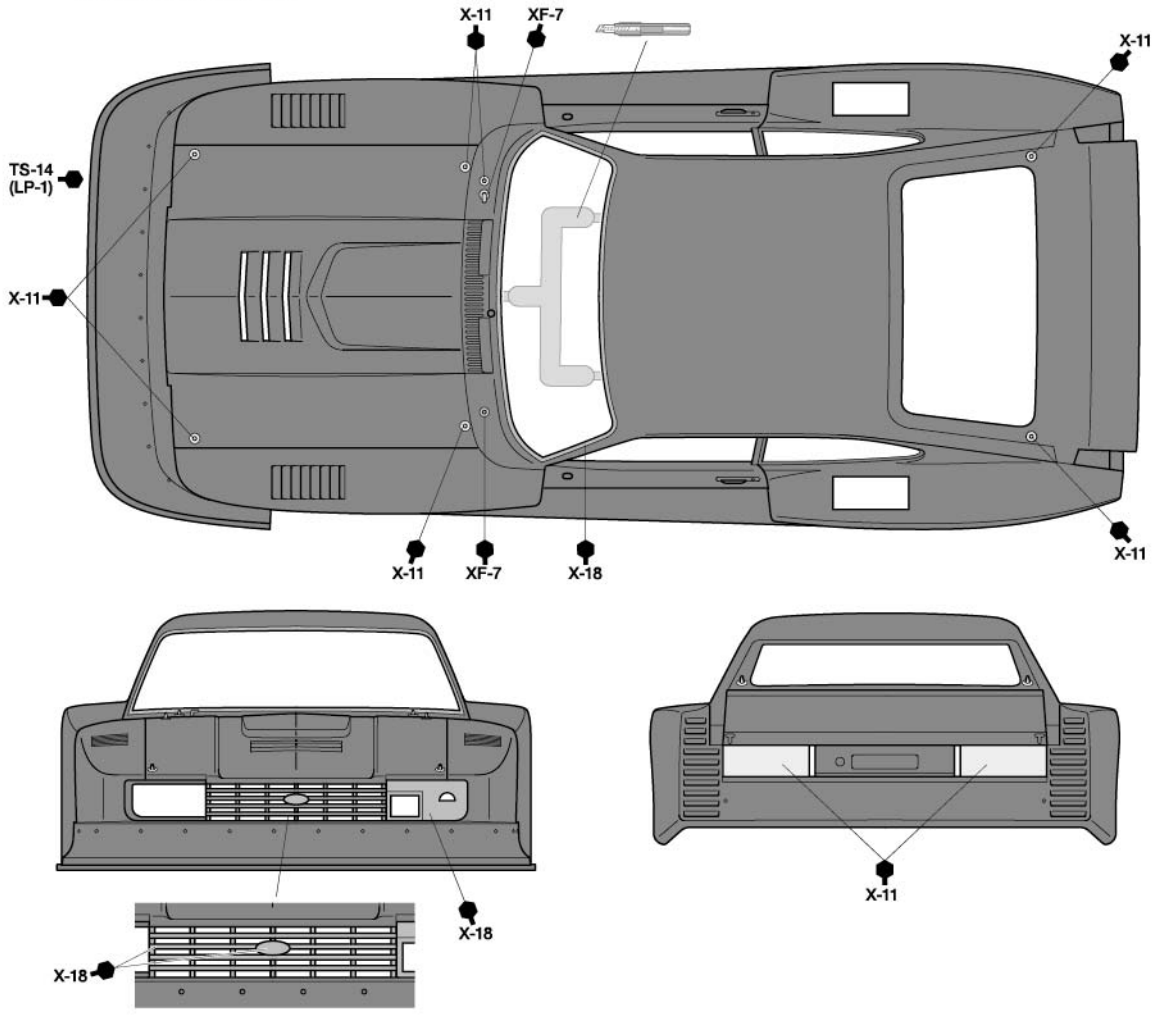


★ドライバーの腕はハンドルにあわせて取り付けます。
★Match driver's arm positions with the steering wheel.
★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.
★Adapter la position des bras du pilote au volant.

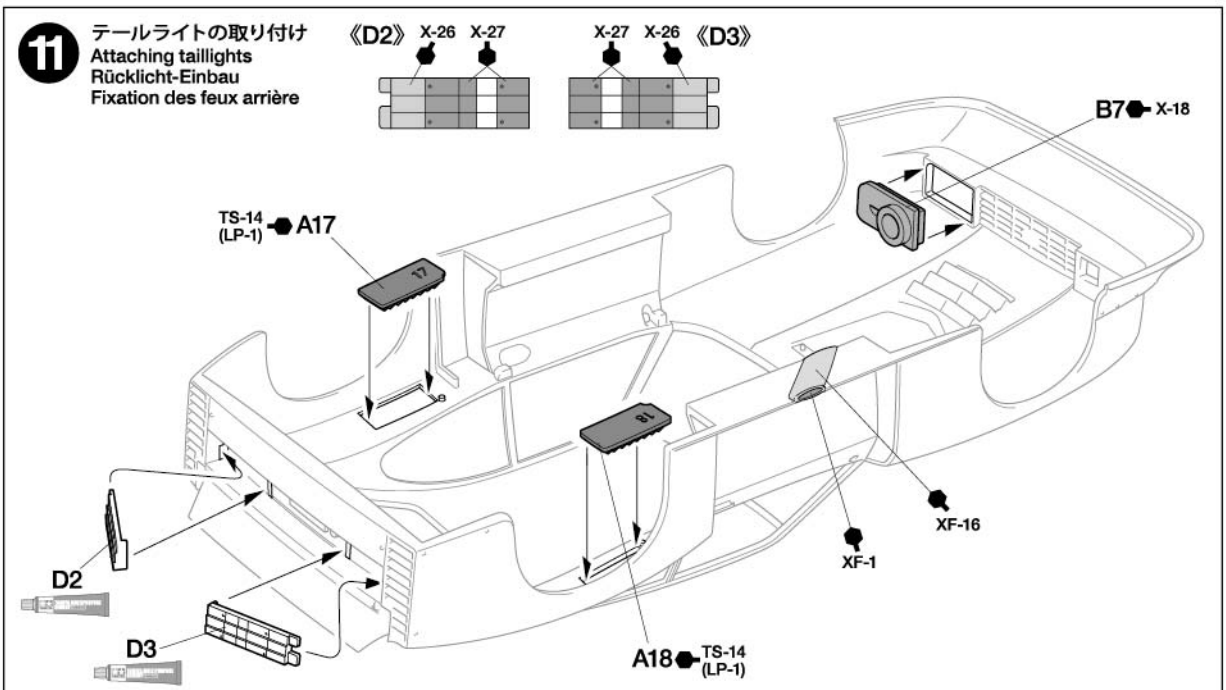


10 ボディの塗装
Painting body
Bemalung der Karosserie
Peinture de la carrosserie

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

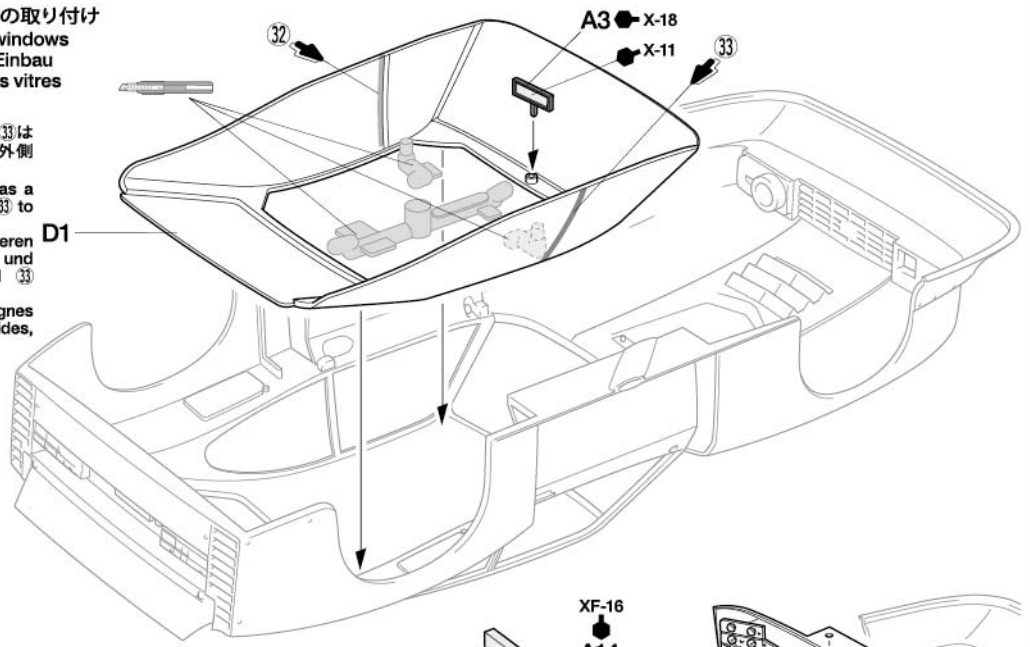


11 テールライトの取り付け
Attaching taillights
Rücklicht-Einbau
Fixation des feux arrière

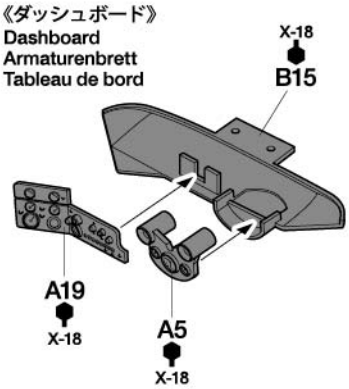


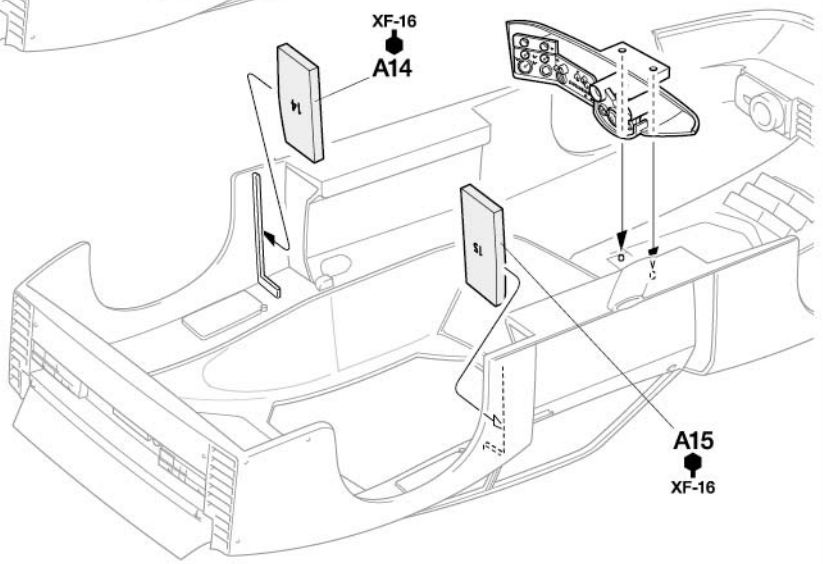
12 ウインドウの取り付け
Attaching windows
Scheiben-Einbau
Fixation des vitres

★スライドマーク㉜、㉝は内側の線に合わせて外側に貼ります。
★Using inside lines as a guide, apply ㉜ and ㉝ to the outside.
★Nutzen Sie die inneren Linien als Führung und bringen Die ㉜ und ㉝ aussen an.
★En se servant des lignes intérieures comme guides, appliquer ㉜ et ㉝ à l'extérieur.



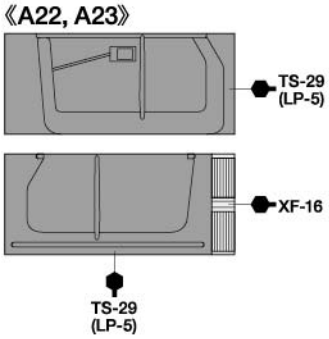
《ダッシュボード》
Dashboard
Armaturenbrett
Tableau de bord



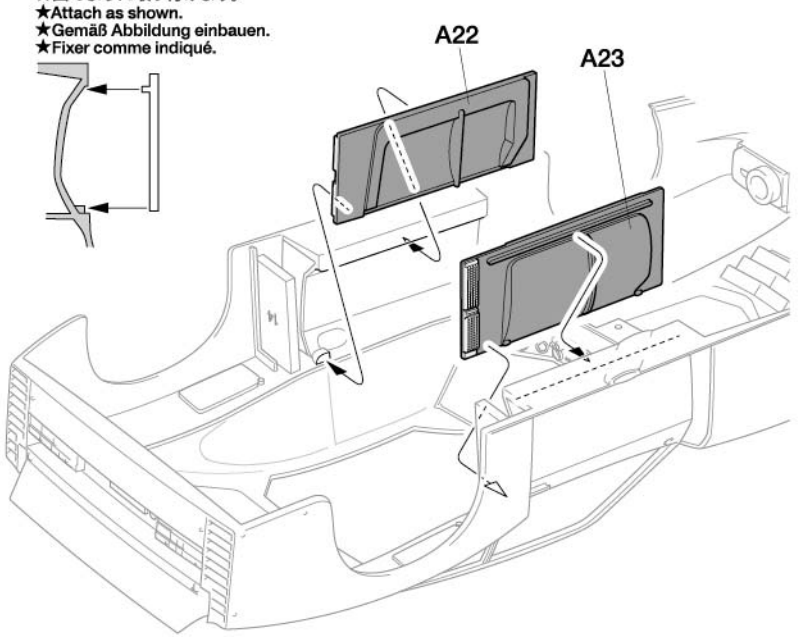


13 ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portieres

《A22, A23》

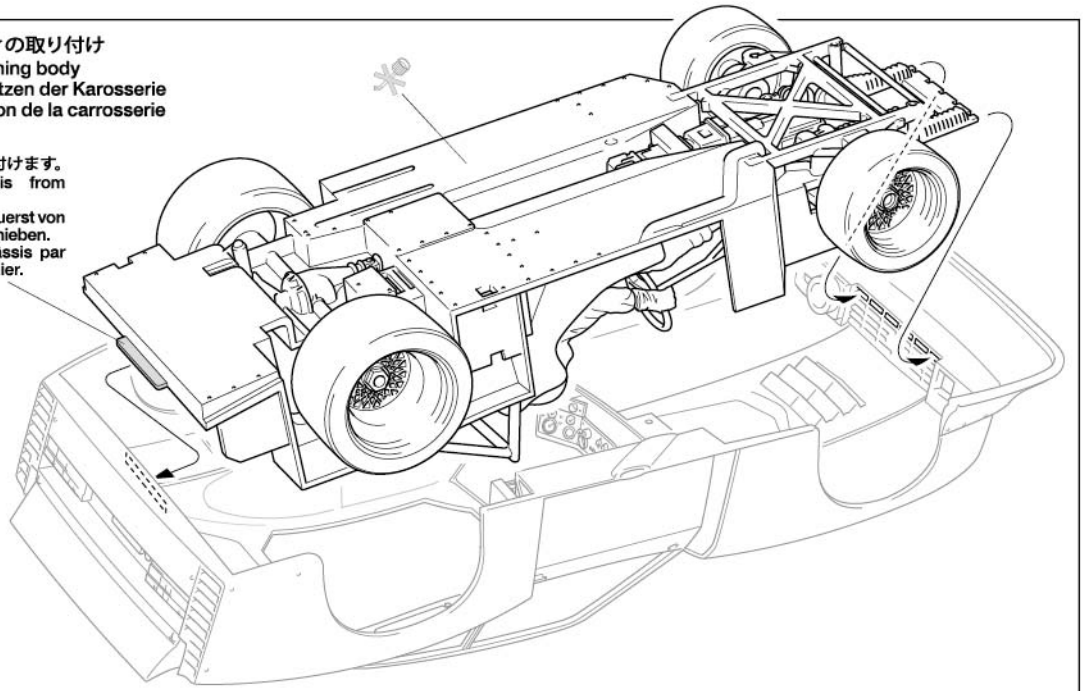


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

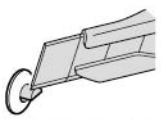


14 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

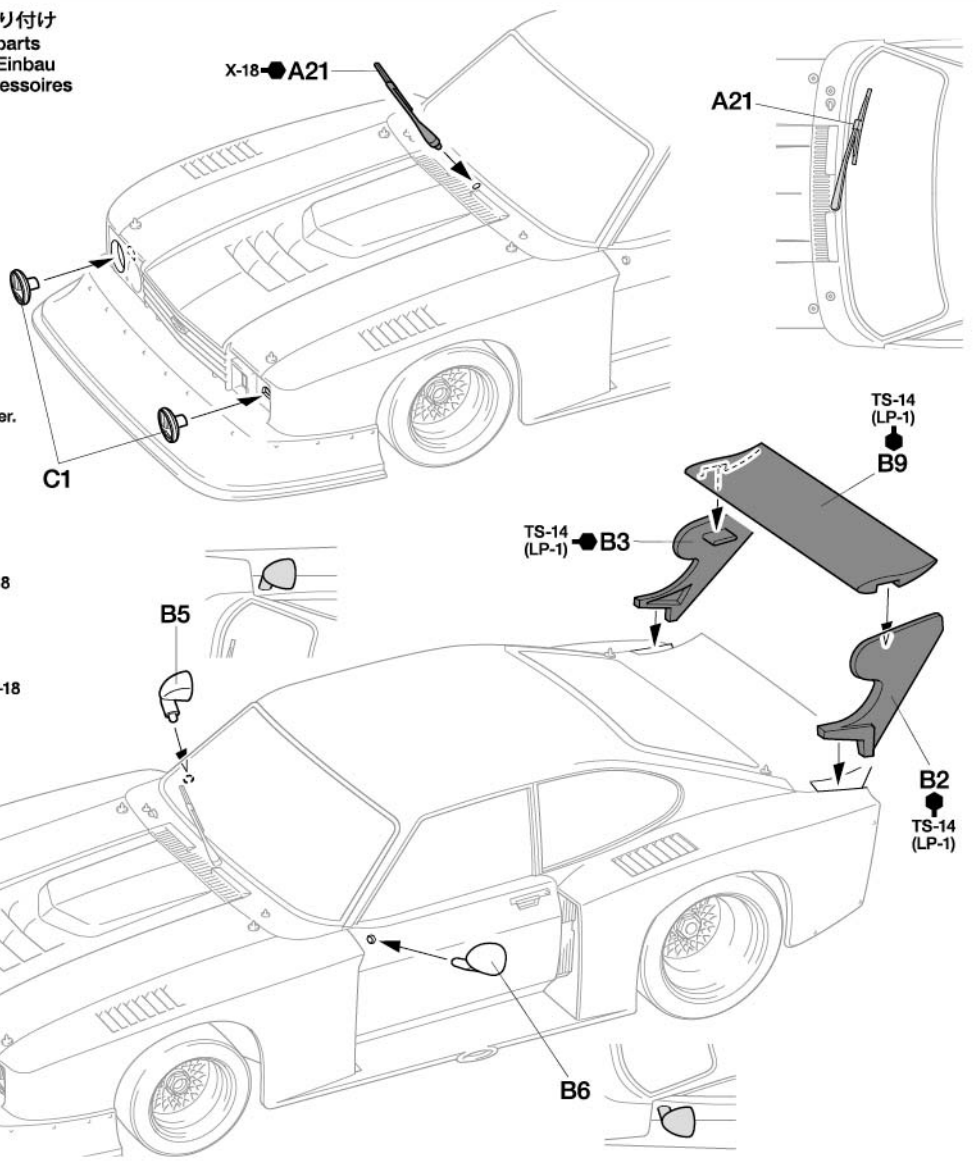
★後ろから取り付けます。
★Insert chassis from rear first.
★Das Chassis zuerst von rückwärts einschieben.
★Insérer le châssis par l'arrière en premier.



15 ボディ部品の取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

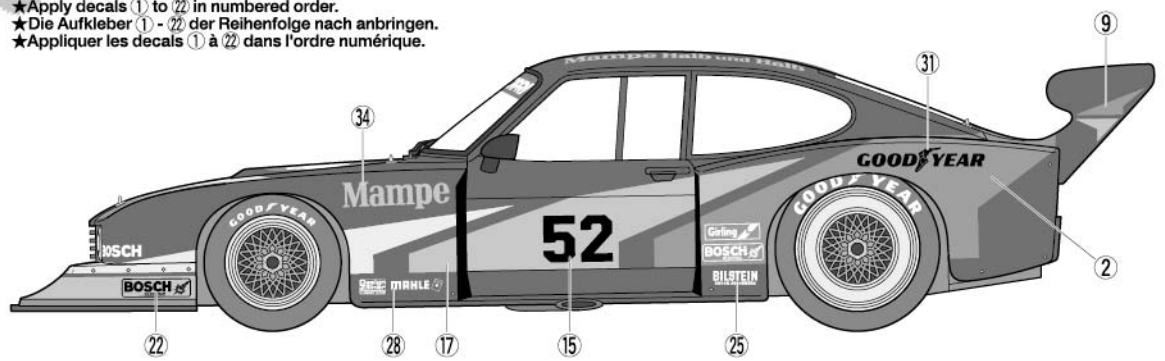


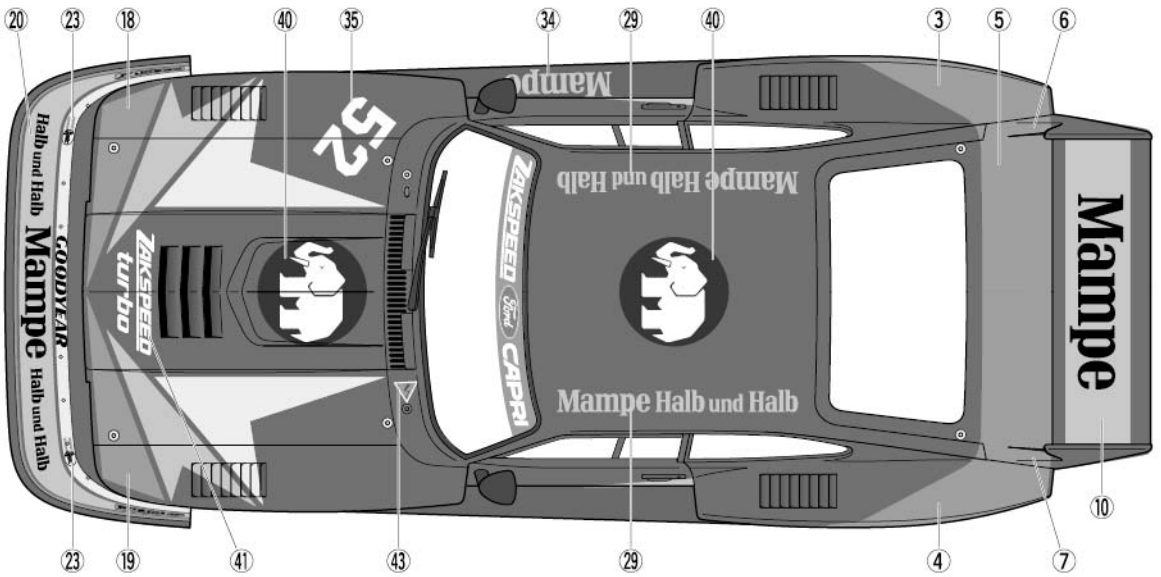
★メッキ部品は接着面のメッキをはがします。
★Remove plating from areas to be cemented.
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



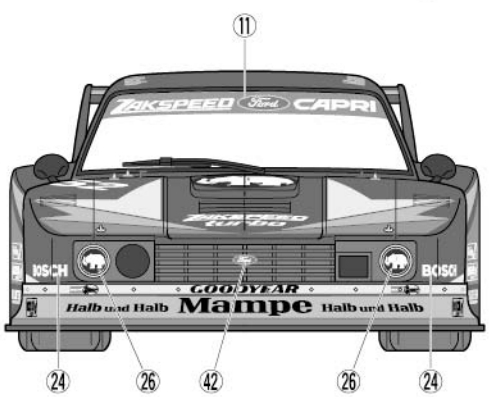
MARKING

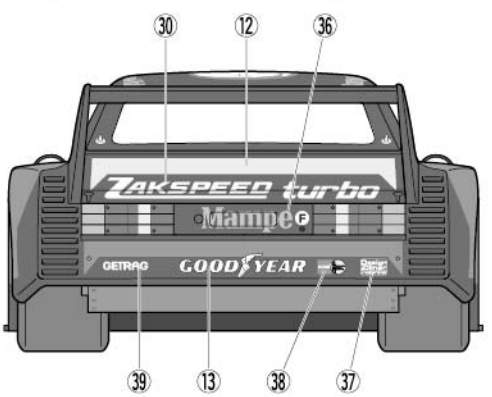
★スライドマーク①~㉒は番号順に貼ってください。
★Apply decals ① to ㉒ in numbered order.
★Die Aufkleber ① - ㉒ der Reihenfolge nach anbringen.
★Appliquer les decals ① à ㉒ dans l'ordre numérique.











1978 FORD ZAKSPEED CAPRI TURBO



PAINTING

《ザクスピード・カプリターボの塗装》
1978年のDRM(ドイツレーシングカー選手権)で活躍したGr.5マシン、フォード・ザクスピード・カプリターボはブラックをベースとした塗装の上に、当時のザクスピードのチームカラーであるレッド/イエローの稲妻のようなマーキングが施されています。また、フロントカウルに描かれたゾウのマークはメインスポンサーの酒類メーカー・マンペ社のトレードマークです。スポンサーロゴやゼッケンナンバーなどは9ページを参考に貼ってください。コクピットやシャーシ裏面、サスペンションなど細部の塗装は組立図中にタミヤカラー各色の色番号で示しましたので、参考にしてください。

Painting the 1978 Ford Zakspeed Capri Turbo
The Ford Zakspeed Capri Turbo was a Group 5 race car which flourished at the DRM (German Racing Championship) in 1978. This car featured the Zakspeed team livery of red and yellow flashes on a black base, and main sponsor German liquor brand Mampe's logo on the front cowling. Refer to page 9 when applying the numerous sponsor logos and car numbers. Painting instructions for details such as the cockpit, chassis underside and suspension are given during assembly.

Bemalung des 1978er Ford Capri Zakspeed Turbo
Der Ford Zakspeed Turbo war ein Gruppe 5 Rennwagen der aufblühte in der DRM im Jahr 1978. Das Auto zeigte die Lackierung des Zakspeed Teams mit roten und gelben Blitzen auf einer schwarzen Basis und das Logo des Hauptsponsors, des deutschen Likörherstellers Mampe prangte auf der Motorhaube. Richten Sie sich nach Seite 9 zur Anbringung der zahlreichen Sponsoraufkleber und der Fahrzeugnummern. Details zur Bemalung von Cockpit, Chassis, Unterseite und Radaufhängung finden Sie in der Bauanleitung.

Décoration de la Ford Zakspeed Capri Turbo 1978
La Ford Zakspeed Capri Turbo Groupe 5 s'est illustrée dans le DRM en 1978. Cette voiture arborait la livrée de l'équipe Zakspeed, composée de marquages rouges et jaunes sur une base noire, avec le logo du sponsor principal, la marque de spiritueux allemande Mampe, sur le capot avant. Se reporter à la page 9 pour positionner les nombreux logos de sponsors et les numéros de course. Les instructions de peinture pour les détails tels que l'habitacle, le dessous du châssis et la suspension sont fournies lors de l'assemblage.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》
①貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオルなどの布の上に置きます。
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION
①Cut off decal from sheet.
②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
④Move decal into position by wetting decal with finger.
⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES
①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
タミヤカード（クレジットカード）、代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。



《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/24 Sports Car

www.tamiya.com

1978 フォード ザクスピード カプリ ターボ　ITEM 24376

★本体価格（税抜き）は2025年11月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください（小数点以下を切り捨て）。

部品名	本体価格	部品コード
ボディ	800円 +税	19332098
シャーシ	660円 +税	19332408
Aパーツ	740円 +税	19007784
Bパーツ	740円 +税	19000492
Cパーツ	500円 +税	19000493
Dパーツ	500円 +税	10002126
タイヤ袋詰(ポリキャップ含む)	740円 +税	19402523
ポリキャップ(x10)	200円 +税	19442022
スライドマーク	640円 +税	11402688
タイヤマーク	320円 +税	11402454
説明図	440円 +税	11057892

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24376
19332098	Body
19332408	Chassis
19007784	A Parts
19000492	B Parts
19000493	C Parts
10002126	D Parts
19402523	Tire Bag (Poly Caps included)
19442022	Poly Cap (x10)
11402688	Decals
11402454	Tire Decals
11057892	Instructions